

La République du Mali

Présentation

Situé entre le 10° et le 25° de latitude Nord et entre le 4° 5' de longitude Est et 12° 5' de longitude Ouest, le Mali est entièrement compris dans la zone intertropicale. Avec une superficie de 1.241.238 km², c'est l'un des plus vastes Etats de l'Afrique ; sa population est estimée à environ 15 968 882 d'habitants en 2013. Le pays s'étend sur 1500km du Nord au Sud et sur 1800 km d'Est en Ouest. C'est un vaste Etat continental, sans débouché sur la mer. Placé au cœur de l'Afrique occidentale au sud du sahara, le Mali est entouré par sept Etats : le Sénégal à l'ouest, la Mauritanie au Nord-ouest, l'Algérie au Nord-est, le Niger à l'Est, le Burkina-Faso au Sud-est, la Côte-d'Ivoire au Sud et la Guinée au Sud-ouest.

Indépendant depuis 1960, le Mali est l'un des pays les plus pauvres du monde, avec une économie dominée par le secteur primaire.

I. Etude du milieu naturel

1.1. Le relief

Le relief du Mali se caractérise par sa monotonie. Au nord et au centre, les formations dunaires sont très étendues. Les altitudes se situent entre 200 et 350 m et dépassent rarement 500 m.

- Au Sud-ouest, se trouvent les plateaux de Kaarta, du Bambouk, les monts mandingues et les monts de Kéniéba. Leur hauteur moyenne est d'environ 300m.

- Au Sud, près de Sikasso, le massif cristallin de Kénédougou s'élève à une hauteur de 600 à 800 m et prolonge le plateau de Banfora au Burkina Faso. De Koutiala à Douentza s'élève le plateau Dogon. Il correspond à une vaste dalle de grès durs inclinés vers l'ouest et limité à l'Est par la falaise de Bandiagara. Le plateau Dogon se prolonge vers le Nord-est par le massif de la Gandamia (nord du Douentza 1080m) et par de hauts inselbergs gréseux (mont Hombori : 1155m point culminant du Mali). Les bas plateaux du Nord se terminent par la Cuesta d'El Khnachick.

- A l'extrême Nord-est du pays, surgit l'Adrar des Ifoghas qui constitue un prolongement des massifs cristallins du Hoggar. Le reste du pays est occupé par des plaines : bassin tectonique saharien de Taoudéni, bassin du Macina, plaine du Gourma, plaine de Gondo-Seno.

- Une très grande surface du Mali est occupée par des formations dunaires : de grands ergs recouvrent les bas plateaux et les plaines au Nord et Nord-est de la boucle du Niger. Les principaux ergs sont : l'erg de Niafouké, l'erg de l'Azaouad, l'erg des Erigot, l'erg chech.

Bref, on peut dire que ce relief, moins violent, ne pose pas d'obstacles aux communications entre les hommes.

1.2. Climats, végétation et sols

Le Mali est entièrement située dans la zone tropicale, avec une diminution progressive de la pluviométrie du sud vers le nord, ainsi qu'une augmentation des écarts de températures. La végétation diminue aussi du sud vers le nord. On distingue trois principaux domaines climatiques :

- Le climat soudanien

Il se situe au sud d'une ligne joignant Kayes à Ségou, avec la succession de deux saisons : une saison de pluie plus longue et une saison sèche courte. Ce climat comprend :

- La zone sud soudanienne (quasiment limitée à la région de Sikasso) est celle qui reçoit le plus de pluies. Les précipitations varient entre 1500 et 1300 mm par an. La température est stable, l'amplitude thermique oscille autour de 5 à 6°c.

- La zone Nord soudanienne comprend le sud de la région de Kayes, celle de Koulikoro (dont Bamako) dans son entier et le sud de celle de Ségou. Les précipitations varient entre 700 et 1300mm/an. La chaleur reste la règle en toutes saisons.

Sous ce climat où l'activité dominante est l'agriculture, la végétation qu'on trouve est la forêt claire qui se dégrade progressivement en savane. Les arbres caractéristiques sont : karité, Néré, Baobab, kapokier, caïcedarat....

Les sols sont généralement latéritiques. Cependant, on rencontre des sols limoneux dans les vallées fluviales et dans les bas-fonds des plateaux.

- Le climat sahélien

Il concerne surtout le centre du Mali. Les précipitations varient entre 700 et 200 mm par an. L'hivernage dure en principe 3 à 4 mois. Ce climat connaît une large amplitude thermique (12°C).

Le domaine sahélien est celui de la steppe avec des arbres à épines adaptés à la sécheresse.. On y trouve le rônier, le gommier, le palmier-doum, le jujubier, le cram-cram, le balazan, le dattier sauvage.....Les sols sont surtout sablo-limoneux et peu fertiles. L'élevage est la principale activité de cette zone. Mais de plus en plus, on met l'accent sur l'agriculture, surtout les cultures de contre-saison.

- Le climat saharien

Le climat désertique est marqué par l'aridité et intéresse surtout les trois dernières régions du Mali. La pluviométrie n'excède pas 200 mm. La variation diurne de la température est extrêmement importante. Les sols sont pierreux et sableux.

Partout des rochers et du sable, sauf autour des oasis où nous avons des palmiers-dattiers. L'activité économique dominante est l'élevage nomade et l'exploitation du sel gemme.

En définitive, tous ces climats connaissent le souffle de l'harmattan et de la mousson.

1.3. Les fleuves et les lacs

Le réseau hydrographique du Mali est dominé par deux grands fleuves : le Niger et le Sénégal et leurs affluents, auxquels il faut ajouter des lacs.

- Le fleuve Niger

Long de 4200 km dont 1700 km au Mali, le Niger prend sa source en Guinée dans le Fouta Djallon. Ses affluents sont : le Sankarani sur sa rive droite aux environs de Kangaba, le Baní et le Yamé aux environs de Mopti. Le régime du fleuve est irrégulier et le débit moyen du Niger est de 1550 m³/s. Sur le Niger, nous avons le barrage de Markala.

Le Niger se divise en plusieurs bras en pénétrant dans la zone lacustre (lac Débo et Faguigbine). Cette zone lacustre a une importance capitale pour l'économie malienne ; c'est le lieu de concentration des troupeaux pendant les basses eaux.. La vallée du Niger est devenue grâce aux opérations de développement la zone de production de riz, de canne à sucre, de poisson, de blé, etc.

- Le fleuve Sénégal

Long de 1700 km dont 700 km au Mali, le Sénégal prend sa source dans le plateau du Fouta Djallon en Guinée. Ses affluents sont : le Kolimbiné, le Karakoro à droite et la Falémé à gauche. Le régime du fleuve Sénégal est irrégulier et son débit moyen est de 669 m³/s. Sur ce fleuve, nous avons les barrages de Félou et de Manantali (sur le Bafing).

Ce fleuve fait de nos jours l'objet d'une mise en valeur dans le cadre d'un développement intégré entre le Mali, la Mauritanie et le Sénégal.

- Les lacs



En plus des fleuves , le Mali présente des points d'eau naturels tels que les lacs et les marres. Les lacs les plus importants sont : le lac Débo, le lac Faguibine, le lac Korientzé, le lac Kabara, le lac Do, le lac Fati, etc.

Ces cours d'eau jouent un rôle essentiel dans l'économie du Mali (agriculture inondée, pêche, navigation, barrages hydroélectriques, élevage). Néanmoins, sauf dans la zone de l'office du Niger, ils sont encore mal utilisés, faute d'un aménagement qui permettrait d'atténuer le grand handicap constitué par l'irrégularité interannuelle des débits. En outre, ces cours d'eau sont menacés par l'ensablement, notamment au nord du pays, la dégradation des berges et la pollution.

Synthèse partielle

Le Mali est l'un des pays les plus vastes de l'Afrique de l'ouest. C'est un pays à relief assez simple, caractérisé par la prédominance des plaines et des plateaux dont le point culminant est le mont Hombori (1155m).

Le Mali comprend trois grands types climats de plus en plus arides vers le Nord :

- Climat soudanien au Sud ;
- Climat sahélien au centre ;
- Climat saharien au Nord

Sur le plan hydrologique, le pays est arrosé par deux grands fleuves (Niger, Sénégal) et plusieurs lacs.

II. La population

La population Malienne était estimée à 15 968 882 habitants, soit une densité moyenne de 12, 86 hbt/km² en 2009). Cette population est inégalement répartie et majoritairement jeune, car les moins de 20 ans représentent 56,5 % de la population.

2.1. La composition ethnique

Carrefour de civilisations, point de contact entre peuples de race blanche et peuples de race noire, le Mali présente une juxtaposition d'ethnies qui se distinguent par la langue et les traits de civilisation.

La localisation géographique de certaines ethnies est assez précise : Touareg au nord, Songhoï dans la boucle du Niger, Sarakholé dans la vallée du Sénégal et au Nord-ouest, Malinké repartis entre la frontière Guinéenne et Bamako. Par contre, certains peuples sont distribués sur des aires beaucoup plus diffuses : c'est le cas des Bambaras qu'on retrouve de Bougouni à Niafounké, des peulhs dispersés sur l'ensemble du territoire malien.

En ce qui concerne le genre de vie, une distinction fondamentale sera établie entre peuples sédentaires et peuples nomades.

Chez les sédentaires on distingue :

- Le groupe manding : Bambara, Malinké, dioula. Ce groupe représente 40% de la population malienne dont 32% des Bambaras.
- Le groupe soudanien : Sarakholé, Songhoï, Dogon.
- Le groupe voltaïque : Mossi, Sénoufo, Bobo, Minianka.

Chez les nomades, on reconnaîtra les Touaregs, les Maures et certains groupes Peuls.

2.2. La répartition de la population

Les trois régions du nord (Tombouctou, Gao et Kidal), qui couvrent 2/3 de la superficie du Mali sont pratiquement vides. Elles ne totalisent que 8,9 % de la population. Les régions de forte densité forte sont surtout la vallée du Niger entre Bamako et Mopti, le plateau dogon, les régions

sud du Mali. L'essentiel de la population se concentre dans le triangle Bamako-Mopti-Sikasso-Bamako.

2.3. Les mouvements de la population (mouvements naturels et migratoires)

- Les mouvements naturels

La population malienne a une croissance régulière et rapide car le taux d'accroissement s'est fortement accru (3,1%). Il faut toutefois noter une différence sensible entre le milieu rural et le milieu urbain (baisse plus rapide de la mortalité et de la fécondité en ville liée aux meilleures conditions sanitaires et à un impact net des campagnes pour l'espacement des naissances).

Au Mali, le taux de fécondité est de 6,7 enfants par femme. L'espérance est 51 ans (50 ans pour les hommes et 53 ans pour les femmes en 2013).

- Les mouvements migratoires

Pays continental aux ressources naturelles limitées, le Mali est un pays de forte émigration ; les migrations intérieures sont également importantes.

Les principaux flux migratoires se font :

- Du nord vers le sud à la suite des épisodes de sécheresse ;
- Des campagnes vers les villes, Bamako en particulier ;
- Vers l'étranger : en direction des pays côtiers d'Afrique de l'ouest, d'Afrique Centrale et des pays d'Europe.

Les migrations internes sont alimentées par l'exode rural (temporaire ou définitif).

2.4. L'urbanisation

L'urbanisation de l'Afrique en général et du Mali en particulier est un phénomène récent. Le taux d'urbanisation bien qu'en progression (33 % en 2013) est encore faible au Mali.

Au total, le Mali reste un pays peu urbanisé. Mais l'agglomération de Bamako compte aujourd'hui plus de 2.200.000 hbts soit 12,5 % de la population totale et 40 % de la population urbaine du pays.

Cette urbanisation souvent anarchique engendre de nombreux problèmes tels que le chômage, le logement, l'insalubrité, la délinquance juvénile, le banditisme, la mendicité, le manque d'infrastructures urbaines (voirie, écoles, dispensaires....). En plus de Bamako, sont considérés comme centres urbains tous les chefs lieux de cercle et toutes les localités de plus de 5000 hbts. Les principales villes du Mali sont : Bamako, Sikasso, Koutiala, Ségou, Kayes, Kati, Mopti, Niono, Gao, San, Bougouni, Tombouctou, Kita et Koulikoro.

2.5. Les problèmes de la population

La population malienne est confrontée à d'énormes difficultés : la pauvreté, la jeunesse de la population, le problème d'éducation, d'insécurité, de santé, d'accès au logement.

Le taux de pauvreté reste élevé avec une moyenne nationale de 47,4 % en 2006. Les variations géographiques sont importantes : en ville, il atteint 47,4 % et en milieu rural 57,6 %. L'espérance de vie est faible. La population est très jeune et insuffisamment formée (le taux de scolarisation n'était que de 32 % en 2006), ce qui représente de redoutables défis en matière de création d'emplois.

Synthèse partielle

Pays sous peuplé, le Mali connaît une diversité ethnique. La distribution spatiale de la population est inégale. Ainsi, nous avons des zones de forte, moyenne et faible densités. Le taux d'accroissement élevé est dû à une natalité élevée et à une baisse de la mortalité.



Le Mali reste un pays peu urbanisé, où l'urbanisation progresse lentement plus que dans les pays côtiers d'Afrique de l'ouest comme la Côte d'Ivoire et le Sénégal.

III. L'économie malienne

Le Mali a une économie essentiellement agro-pastorale (2/3 de la population vivent de l'agriculture). Mais, de plus en plus, les secteurs de l'industrie et du commerce se développent.

3.1. Les bases de l'économie

Le Mali est parmi les pays les moins avancés du monde. Cependant, il bénéficie de nombreuses conditions favorables à son développement économique. Il s'agit de l'immensité du territoire, la présence de nombreux cours d'eau (Niger, Sénégal et leurs affluents), l'abondance des ressources minières et énergétiques, la jeunesse de la population, l'apport financier de la diaspora malienne, le libéralisme économique favorable aux investissements, nationaux et étrangers, etc.

3.2. L'agriculture

- Les conditions générales

L'agriculture constitue la principale activité pratiquée au Mali (plus de 70% de la population active). La superficie des terres cultivées est estimée à 3.000.000ha soit 10% des terres arables (labourables et cultivables). L'agriculture malienne comprend :

- un secteur traditionnel dont les techniques agricoles n'ont pas évolué depuis très longtemps ; technique basée sur l'usage de la « daba » et l'agriculture itinérante sur brûlis. La production est surtout destinée à l'autoconsommation ;
- un secteur moderne qui progresse de façon timide. Il encourage l'agriculture intensive avec l'utilisation d'engrais chimiques, de machines agricoles, mais aussi la sélection des semences.

Contribuant pour environ 33,8% du PIB, le secteur agricole malien ne manque pas d'atouts :

- l'immensité des surfaces agricoles ;
- la présence de sols fertiles ;
- un réseau hydrographique important favorable à l'irrigation, à partir des barrages de Sélingué, de Markala, de Manantali, sans oublier ceux en cours ;
- la recherche agronomique ;
- l'appui des partenaires techniques et financiers, etc.

- Les cultures vivrières

Le Mali dispose d'un réel potentiel à l'échelle régionale dans les cultures vivrières au point d'être souvent présenté comme le « grenier céréalier » de l'Afrique de l'ouest. En 2011, le Mali a produit 1 400 000T de mil, 1 100 000T de Sorgho, 690 000T de maïs. La production de riz, l'une des plus importantes d'Afrique est estimée à 1 600 000T, mais elle ne permet pas d'assurer la protection des producteurs locaux aux importations. D'autres productions sont : le blé, 13 000T, le fonio, 37 000T, les tubercules (patates, pommes de terre, manioc, igname, 104 000T en 2008), le haricot, le sésame, les légumes, les fruits.

- Les cultures d'exportation

Le coton demeure la principale culture industrielle du Mali. Il est cultivé dans les régions du sud surtout à Sikasso. Sa production qui a atteint 589.780T en 2005 a connu une forte baisse ces dernières années (200.000T en 2008). La culture du coton est encadrée par la CMDT (Compagnie Malienne de Développement des Textiles). Une autre culture industrielle est l'arachide (340.000Ten 2008) produite surtout dans les régions de Kayes, Sikasso, Ségou. La canne à sucre produite dans l'office du Niger a donné naissance à une industrie sucrière à Dougaboubou et à Sérébala. Les autres cultures industrielles sont : le tabac, le thé, le dah, le soja, le tournesol, le sisal,

etc. Les cultures de plantations prennent de plus en plus de l'importance (mangue, banane, papaye, acajou, agrumes). Les régions humides sont les grandes régions productrices de cultures commerciales

- Les problèmes de l'agriculture

L'économie malienne reste dominée par le secteur primaire, notamment l'agriculture. Mais cette activité est confrontée à des difficultés récurrentes : sécheresses répétitives depuis les années 1970, la fluctuation des prix des matières premières comme le coton, le coût élevé de la production (intrants et carburant), le faible encadrement des paysans, le manque d'infrastructures de transformation des produits agricoles, prédominance des techniques rudimentaires, la pollution des eaux et des sols, etc.

3.3. L'élevage

L'élevage demeure une activité importante au Mali. Il contribue à hauteur de 10 % au PIB et représente le 3^{ème} secteur d'exportation après l'or et le coton. En 2008, le cheptel comptait 8 141 500 de bovins, 9 761 600 d'ovins, 10 359 400 de caprins, 71 900 de porcins 807 600 d'asins, 357 400 chevaux, 852 200 camelins, et 30 000 000 de volaille. La bande soudano-sahélienne constitue la zone d'élevage par excellence.

3.4. La pêche

Employant 8 % de la population active, la pêche représente environ 4,2 % du PIB. Elle est pratiquée de manière artisanale dans les fleuves et les lacs. Le delta central du Niger et les lacs de retenue de Sélingué et de Manantali sont les grandes zones de pêche du Mali. La production annuelle de poisson est environ 175 000T dans les années de pluviométrie normale. La baisse actuelle du niveau des cours d'eau causée par le déficit pluviométrique des trois dernières décennies et la croissance démographique font que la demande croissante en poisson a du mal à être satisfaite.

3.5. Les efforts de modernisation

Pour le développement de son agriculture, la République du Mali est passée par différentes phases :

- Pendant la première République, c'était la création des sociétés et entreprises d'Etat : Société de Conserverie du Mali (SOCOMA), la Société Nationale des Tabacs et Allumettes du Mali (SONATAM), l'Office des Produits Alimentaires du Mali (OPAM).
- La deuxième République a concentré ses efforts sur la création des Opérations de Développement Rural (ODR) : Opération Mali Sud, Opération de Développement de l'Elevage au Mali (ODEM), Opération de la Haute Vallée du Niger (OHVN), Opération Ndama de Yanfolila.
- Quant à troisième République, elle a adopté la Loi d'Orientation Agricole. Avec l'appui de la Banque Mondiale, des programmes et projets ont vu le jour : Programme National de Vulgarisation Agricole (PNVA), le Programme d'Appui aux Structures Agricoles et aux Organisations Paysannes (PASAO), le Programme d'Appui au Développement Durable de l'Agriculture et de l'Elevage au Sahel Occidental (PADESO), la construction d'une usine de montage de tracteurs à Samanko, d'usines de fabrication d'engrais, la promotion de semences sélectionnées. Pour pallier l'insuffisance de pluie, le programme d'ensemencement des nuages a été entrepris (opérations pluies provoquées).

3.6. L'industrie



Employant 7 % de la population active, le secteur industriel contribue pour environ 11 % au PIB. Il se développe et se diversifie timidement.

- Les ressources énergétiques et minières

Le sous-sol malien recèle d'importantes ressources énergétiques et minières. Mais leur exploitation constitue un sérieux défi à relever par le pays. Des prospections continuent pour le pétrole, le gaz naturel, l'uranium.

- Les ressources énergétiques

Elles sont abondantes, mais leur exploitation reste un problème. Le Mali n'a ni pétrole, ni charbon. Les barrages hydroélectriques (sélingué, Sotuba, Manantali) et les centrales thermiques assurent respectivement 60 % et 20 % des besoins d'électricité du pays. Le Mali connaît un déficit électrique car la totalité des produits pétroliers sont importés. Pour favoriser l'électrification rurale, le pays a créé l'Agence Malienne pour le Développement de l'Energie Domestique et de l'Electrification Rurale (AMADER). Seuls 16,7 % de la population a accès à l'électricité, mais dans les zones rurales, ce taux n'est que de 1 %. Les énergies renouvelables (solaire, éolienne, biomasse) se développent timidement.

- Les ressources minières

Le sous-sol du Mali est riche en ressources minières. L'inventaire de ces ressources est loin d'être terminé. Les ressources exploitées sont : Parmi celles-ci, on retient : l'or (63T d'or/an, 3^{ème} producteur africain après l'Afrique du sud et le Ghana), le sel gemme de Taoudéni, (3000T/an), les phosphates de Tilemsi (Bourem). Entre 1997 et 2003, la production d'or a rapporté au Mali plus de 600 milliards de FCFA. L'or a depuis 2002 remplacé le coton comme premier produit d'exportation du Mali avec 394,4 milliards de FCFA de devises en 2006. Les principaux gisements exploités sont : Morila, Loulo, Kalana, Syama, Sadiola, Yatela, Tabakoto, Kodiéran.

De nos jours, l'inventaire des ressources minières fait état de la présence calcaire dans la région de Kayes, la bauxite à Gao, le fer à Kita à Tienfala et à Bafoulabe, le manganèse à Ansongo, le marbre à Hombori, le cuivre, le zinc et le plomb à Ansongo et Tessalit, l'uranium découvert à Kidal, Kenieba et Gao. Les réserves de lithium, de platine, d'argent, d'étain ont été également localisées dans les différentes régions du Mali.

- Les types d'industrie

Bamako et sa région apparaissent comme le seul ensemble structuré et largement diversifié où sont rassemblées 80 % des unités industrielles du pays. Les branches industrielles sont dominées par les pâtes alimentaires, les confiseries, les brasseries, les huileries, les boulangeries, les laiteries, les usines textiles, de tabac.

• Les industries agroalimentaires

Il s'agit d'industries de transformation de produits agricoles comme le complexe sucrier de Sukala (raffineries de Dougabougou et de Séribaba), les Grands Moulins du Mali (G.M.M), la Grande Confiserie du Mali (G.C.M), la société Malienne de Biscuits et de Pattes Alimentaires (SOMABIPAL), l'union laitière de Bamako (Mali lait), les Brasseries du Mali (BRAMALI), l'huilerie Cotonnière du Mali (HUICOMA)

• Les industries textiles, cuirs et de peaux

Elles sont dominées par : la Compagnie Malienne de Textile (COMATEX SA), la Société Bakary Textile (BATEX CI), la Tannerie d'Afrique de l'ouest traite.

• Les industries chimiques

Elles concernent : la Société Nationale des Tabacs et Allumettes du Mali (SONATAM), la Société Malienne des Piles (SOMAPIL), Omnium Mali produisent, les usines de la Société SADA S.A.

• **Les industries des matériaux de construction**

Les sociétés les plus importantes de cette branche sont : la Société Industrielle pour le Revêtement et la Construction du Bâtiment (SIRCOB), les Usines STONES, TOLMALI, IMAFER (Industrie Malienne du Fer).

- **Les problèmes de l'industrie**

L'industrie étant peu développée, le Mali importe une grande partie des biens de consommation et d'équipement. Les principaux problèmes du secteur industriel malien ont pour noms : insuffisance des infrastructures de base (eau, électricité, télécommunication), l'enclavement du pays, la mauvaise qualité du réseau routier, l'instabilité politique. D'autres facteurs limitent l'émergence de véritables implantations industrielles (faiblesse du pouvoir d'achat des ménages, augmentation récente de la TVA, la contrebande, etc.).

3.7. Transports, commerce et tourisme

3.7.1. Les transports

Dépourvu de façade maritime, le Mali dépend des pays voisins ayant un accès direct à l'océan. Les transports au Mali sont dominés par :

- **Les routes**

Il assure l'essentiel du trafic des voyageurs et des marchandises. Le Mali avait 18 700 km de routes en 2007. Les principaux axes routiers sont :

- Bamako-Sikasso-Ouagadougou-Niamey : 1 426 km dont 1 144 km de routes revêtues ;
- Bamako-Sikasso-Bouaké-Abidjan : 1 184 km dont 1 050 km de routes revêtues;
- Bamako-Mopti-Gao-Niamey : 1 624 km dont 1 302 km de routes revêtues
- Bamako-Ségou-Koutiala-Bobo-Dioulasso : 610 km de routes bitumées

Des liaisons régulières entre les différentes localités du pays sont assurées par de nombreuses compagnies de transports (Ghana transport, Bani transport, Folona....) Le réseau souffre surtout de la vétusté du parc de véhicules et du faible entretien.

- **Le chemin de fer**

Une seule voie ferrée relie Dakar à Koulikoro en passant par Kayes, Kita, Kati et Bamako sur 1 287 km dont 643 km au Mali. Le chemin de fer transporte annuellement en moyenne 110 000 passagers et 372 000T de marchandises. Le réseau a été exploité jusqu'en 2003 par la Régie des Chemins de Fer du Mali (RCFM) créée en 1963. En 2003, la RCFM a été privatisée et la voie ferrée est aujourd'hui gérée par Trans-rail S.A. La voie ferrée est confrontée à la vétusté des rails et du matériel roulant et également à la concurrence de la route.

- **La voie fluviale**

La navigation sur les grands cours d'eau est assurée par les bateaux de la Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV) et les pinasses surtout en période de crue. Au Mali, le Niger est navigable de Kouroussa (en Guinée) à Bamako (374 km), et de Koulikoro à Ansongo (les bateaux ne dépassent guère Gao, 1 308 km). La COMANAV qui est chargée de l'exploitation du trafic sur le Niger transporte en moyenne 70 000 passagers et 80 000 tonnes de marchandises par an.

Le fleuve Sénégal est navigable de Kayes à Saint-Louis au Sénégal sur 924 km. La navigation fluviale est confrontée à l'ensablement des cours d'eau, la vétusté des engins et à la concurrence de la route.

- **La voie aérienne**

L'avion joue un grand rôle dans le désenclavement intérieur et extérieur du Mali. Le Mali dispose des aéroports de rang international (Bamako-Sénou, Mopti, Kayes, Gao). A ceux-ci, s'ajoutent les aéroports de Sikasso, Tessalit, de Tombouctou, de Kidal...). Le trafic des passagers de l'aéroport international de Bamako-Sénou concerne en moyenne 300 000 personnes/an tandis que le fret assure le transport de 2 600 t/an à l'arrivée et de 1 200 tonnes au départ.

NB : les télécommunications et les nouvelles technologies de l'information et de la communication se développent rapidement au Mali. Deux opérateurs téléphoniques se partagent le marché malien : la SOTELMA et sa filiale de téléphonie mobile MALITEL dont la privatisation vient d'être réalisée et Orange Mali, un opérateur privé.

3.7.2. Le commerce

Au Mali, les produits agricoles non transformés constituent la quasi-totalité des exportations. Ces exportations portent sur l'or, le bétail, le coton, les mangues, l'arachide, le poisson, le Karité, les peaux, les tissus. Le Mali importe surtout des produits manufacturés, du matériel informatique, des matériaux de construction et des biens d'équipement (véhicules, pièces détachées), des produits pétroliers, des machines, des produits chimiques et pharmaceutiques, des produits alimentaires, etc. Les ports de Tema, Lomé, Cotonou, Abidjan, Dakar, Conakry assurent le transit des produits d'importation et d'exportation du Mali. Les principaux partenaires commerciaux du Mali sont : les Etats membres de la CEDEAO, la Chine, les pays de l'union Européenne. La balance commerciale du Mali est déficitaire.

3.7.3. Le tourisme

Le tourisme est un secteur clé de l'économie. Le Mali a enregistré en 2008, environ 235 000 touristes. A cette même date, les recettes touristiques se sont chiffrées à 115 milliards de FCFA. Le tourisme représente 20.000 emplois directs et indirects. L'activité touristique est concentrée actuellement dans 3 régions : Mopti, (1^{ère} région touristique du Mali), Tombouctou et Gao. Aujourd'hui, la volonté des autorités est de développer de nouvelles régions touristiques autour du pays Mandingue, la boucle du Baoulé et le Gourma. Le tourisme d'affaire est développé à Bamako. Mais, l'insuffisance d'infrastructures hôtelières (242 hôtels en 2005), le mauvais état des routes, l'instabilité politique et l'insécurité constituent des freins au développement du secteur touristique géré par l'Office Malien du Tourisme et de l'Hôtellerie (OMATHO).

Cinq sites touristiques matériels et un site immatériel inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO existent au Mali :

- Les sites matériels :

- Le pays dogon (région la plus visitée en Afrique de l'ouest) ;
- Djenné (plus grande ville en terre au monde) ;
- Tombouctou (la mystérieuse située dans le désert) ;
- Le tombeau des Askia à Gao

- Le site immatériel : la traversée des bœufs à Diafarabé (cercle de Ténenkou).

Synthèse partielle

Le Mali demeure un pays en voie de développement. La diversité des climats, des cours d'eau, des ressources énergétiques et minières constituent des atouts pour le développement économique du Mali. L'économie malienne est essentiellement agropastorale. L'agriculture est dominée par des cultures vivrières. Le secteur secondaire reste encore à l'état embryonnaire. Les réseaux de transports au Mali se développent lentement. Dans le domaine du commerce, le pays importe plus qu'il n'exporte d'où le caractère déficitaire de la balance commerciale. Le pays dispose

d'importantes potentialités touristiques sur le plan naturel et historique. Dans l'avenir, l'exploitation de certaines ressources énergétiques comme le pétrole et le gaz naturel permettrait de stimuler l'activité industrielle du pays.

IV. Le Mali en Afrique et dans le monde

Ayant acquis sa souveraineté nationale et internationale depuis **le jeudi 22 septembre 1960**, le Mali occupe une position de contact entre le Sahara au nord et les régions soudaniennes au sud. Le pays entretient de bons rapports non seulement avec les Etats Africains, mais également avec le reste du monde.

4.1. Coopérations et échanges

- Intégration régionale

Le Mali. Il est membre à part entière de la plupart organisations régionales et sous-régionales de telles que l'UA, la CEDEAO, l'UEMOA, l'OMVS, le CILSS. Depuis son indépendance, le Mali a toujours été présent dans la résolution des conflits en Afrique comme au Liberia en 1988, la Sierra Léone en 1996 et en Côte D'Ivoire en 2002. D'ailleurs, il fut l'un des Etats initiateurs du panafricanisme et de l'intégration africaine. En effet, c'est à Bamako que s'est tenu le 1^{er} congrès du **RDA** en Octobre 1946. Ce congrès fut déterminant dans le mouvement de décolonisation du continent. Le Mali est prêt à renoncer à tout ou partie de sa souveraineté pour construire l'Unité Africaine.

- L'aide étrangère

Le Mali bénéficie de l'aide internationale, qu'elle soit multilatérale (FMI, Banque Mondiale, BAD) ou bilatérale (Union Européenne, Allemagne, Belgique, Chine, Canada, Etats-Unis, France, Luxembourg, etc.). Le budget de l'aide européenne au développement au titre du Fonds Européen de Développement représente en moyenne par an pour le Mali environ 100 millions d'euros, hors aide humanitaire.

4.2. Les problèmes et perspectives

- Les problèmes

Le premier problème qui freine le développement du Mali est celui de la continentalité. Le second est lié à la situation économique ; une économie agropastorale peu productive. Les aléas climatiques rendent l'agriculture vulnérable. L'industrie souffre de l'insuffisance d'énergie, de l'étroitesse du marché et à la concentration des usines à Bamako. L'instabilité politique, la menace terroriste, la corruption et l'impunité ne sont pas à négliger.

- Les perspectives

Ces dernières années, les autorités maliennes tentent de résoudre le problème de la continentalité : aménagement du fleuve Sénégal, aménagement des routes vers les pays voisins. Des efforts sont également en cours pour moderniser l'agriculture et pour créer de nouvelles zones industrielles.

Synthèse générale

Héritier des grands empires du Soudan occidental, le Mali fait partie des pays les plus pauvres de la planète. Sur le plan naturel, le pays dispose d'énormes atouts malgré quelques contraintes.

L'analyse de la population fait ressortir une population majoritairement jeune. Cette jeunesse loin d'être un atout constitue de nos jours un handicap pour le développement économique et social. L'économie Malienne reste essentiellement basée sur le secteur primaire. L'exploitation et l'utilisation rationnelle des richesses naturelles, l'utilisation harmonieuse de la jeunesse, la redynamisation du secteur agricole par la transformation des produits bruts, la bonne

gouvernance apparaissent aujourd'hui comme les grands défis que le Mali doit relever pour son développement économique et social.

Les Etats-Unis d'Amérique

Les Etats-Unis d'Amérique sont nés le **03 Septembre 1783** lorsque les **13 colonies anglaises** de la côte atlantique ont accédé à leur indépendance.

Situés en Amérique du Nord dans sa quasi-totalité entre la zone polaire et le tropique du cancer, les Etats-Unis (**United States of America**) forment une fédération de **50 Etats** dont 48 Etats intérieurs et 2 Etats extérieurs (Alaska et Îles Hawaiï). Avec une superficie de **9 363 520 km²**, les **USA** constituent le **4^{ème}** pays le plus vaste au monde après la Russie (17 075 400 km²), le Canada (**9 976 000 km²**), et la Chine (**9 600 000 km²**). Les dimensions des Etats-Unis sont à l'échelle d'un continent : **4500 km** séparent New-York à l'Est de San Francisco à l'Ouest et **2500 km** séparent la frontière canadienne au Nord à celle mexicaine au Sud.

Sur le plan humain, le pays compte **316 millions d'habitants en 2012** et occupe le **3^{ème} rang mondial** après la Chine et l'Inde.

C'est surtout la [Première Guerre mondiale](#) qui consacrera la puissance américaine. Au [XX^e siècle](#), les États-Unis devinrent la première puissance économique, culturelle, politique et militaire du monde.

I. L'étude du milieu naturel

Les USA sont un pays au relief complexe, aux climats diversifiés et aux cours d'eau importants.

1.1. Le relief

Le relief des Etats-Unis comprend deux grands ensembles montagneux : les montagnes rocheuses à l'ouest et les Appalaches à l'est. Ils sont séparés par les Grandes plaines centrales.

- Les montagnes rocheuses à l'ouest

De la côte pacifique vers l'intérieur, les rocheuses se divisent en **trois(3)** systèmes :

- **Le système pacifique**

Il comprend des chaînes côtières comme coast range, sédimentaires, plissées sauf dans les monts (**Olympie : 2400**), mont Klamath (**2700**), les dépressions à Willamette Oregon.

Ces chaînes encadrent des vallées profondes riches en potentialité agricole. Mais ce système renferme quelques contraintes avec la présence des mouvements tectoniques comme les tremblements de Terre, les volcans ;

- **Le système central** : est formé de plateaux volcaniques comme les plateaux de Columbia et de Colorado, de plaines élevées et de dépressions profondes (vallée Impérial, vallée de la mort) ;
- **Le système oriental** : où les rocheuses proprement dites sont formées de plusieurs massifs dépassant **4000 m** comme Big Horn, les monts Wasatch.

- Les Grandes plaines centrales

Elles couvrent une superficie de **2800000 km²** et se localisent entre les rocheuses à l'ouest et les Appalaches à l'est. Elles renferment quelques massifs anciens comme le mont Wichita et le mont Ozark. Elles sont favorables à l'agriculture à travers leurs bonnes terres fertiles et la dimension de l'espace cultivable.

- Les Appalaches à l'est

Sont de vieilles montagnes disposées comme des méridiens au voisinage de l'océan atlantique. Le paysage le plus caractéristique de ces montagnes est :

- L'existence au centre des sommets peu élevés comme le mont Michel (**2037 m**) ;
- Des vallées profondes comme les grandes vallées appalachiennes ;

- La présence de deux éléments juxtaposés : le plateau de Cumberland à l'ouest et de plusieurs chaînes à l'est.

Ces Appalaches ont favorisé l'expansion économique de l'est des Etats-Unis à cause de leurs richesses en ressources minière et énergétique comme le fer, le cuivre, le pétrole, le charbon.

1.2. Les milieux biogéographiques (climats, végétation et sols)

Du fait de leur étendue et de la disposition de leur relief, les Etats-Unis connaissent une grande variété de climat et de paysage bien que la plus grande partie du pays soit dans la zone tempérée.

On distingue ainsi aux Etats-Unis :

- A l'Est, la région atlantique, un climat continental humide

Il règne sur les bordures de l'Océan Atlantique, sur les Appalaches et se prolonge sur la région des grands lacs. Il se caractérise par des températures extrêmes en hiver (- 4° à Chicago) et en Été (+ 24° à New York). Les pluies varient entre le Nord (500mm) et le Sud (1000 mm) et tombent en Été.

- **La végétation** : L'Est des Etats-Unis est le domaine de la forêt appalachienne d'arbres à feuilles caduques, mêlés de conifères dans les Appalaches. Cette forêt se dégrade vers l'ouest et fait place à la steppe à graminées, **la prairie**.

- **Les sols** : sont des terres noires riches en humus, semblables aux Tchernozems soviétiques. Ils sont favorables à la culture des céréales.

- A l'Ouest, un climat océanique

Il règne sur l'étroite bande côtière entre les montagnes Rocheuses et l'Océan pacifique. Ce climat Océanique est tempéré froid au nord de San Francisco et méditerranéen plus au sud de la même ville. D'une manière générale ce climat Océanique se caractérise par des hivers doux et des Étés chauds et secs.

- **La végétation** : dans la zone tempérée froide, la végétation est de type tempéré : les hautes et denses futaies de conifères (Sapins, Douglas, pins, épicéas...). Quant à la région méditerranéenne, elle est le domaine de la steppe et des maquis de Chaparral.

- **Les sols** : Ils sont favorables à la culture des céréales et des arbres fruitiers.

- Sur les chaînes de montagnes de l'ouest jusqu'au méridien 100°, un climat continental sec et dur (ou un climat aride)

Là, les écrans des rocheuses ne laissent passer qu'un vent, le Chinook qui élève la température. Ainsi dans les grandes plaines et à l'intérieur des rocheuses, l'aridité est forte, l'amplitude thermique est considérable et les hauteurs de pluie sont faibles. Exemple : 300 à 400mm d'eau par an dans l'Arizona.

- **La végétation** : est diverse et steppique dans les Rocheuses (steppe d'armoïse), épineuse dans l'Arizona et le Nouveau-Mexique.

- **Les sols** : ils sont dégradés par les vents, c'est le domaine des mauvaises terres (Bad-lands) qui sont peu favorables à l'agriculture.

- Au sud-est, un climat à caractère tropical et subtropical

Dans le voisinage du golfe du Mexique, le vent souffle de la mer plus froide, vers le continent surchauffé. Ainsi, cette partie des Etats-Unis connaît une mousson pluvieuse accompagnée de dépressions creusées, les hurricanes (vents redoutables).

Le Sud-est des Etats-Unis a un climat subtropical à hiver doux (**10 à 12°C**) et aux étés très chauds (**22°C** pendant 6 mois). Les précipitations sont abondantes et tombent à **1300mm/an** et cela en été.

Quant au climat tropical, il se rencontre à l'extrême sud de la Floride. New-Orléans, la température annuelle est de **10°C** et la hauteur des pluies peut atteindre **1572 mm/an**.

- **La végétation** : est composée de forêts subtropicales avec des types d'arbres de conifères.
- **Les sols** : de couleur rougeâtre, sont couvertes d'une vaste pinède dans la région du golfe du Mexique. Notons que cette diversité climatique favorise surtout le développement agricole aux USA

N.B : Les grandes zones climatiques des Etats-Unis présentent des avantages et des contraintes économiques.

Avantages : La diversité climatique permet une **diversité des cultures** ; la fertilité des sols est rendue possible grâce à **une abondance de précipitation**. Ces précipitations sont non seulement favorables à l'**agriculture**, mais aussi aux **transports** car elles **alimentent** les grands cours d'eau qui produisent de l'**électricité**.

Contraintes : Bien qu'ils soient favorables au développement économique, les climats des Etats-Unis présentent quelques contraintes économiques comme le **froid intense**, la **formation des neiges** (Alaska) qui peuvent jouer sur l'agriculture et les transports ; les **inondations du Mississippi** qui peuvent freiner les activités agricoles, ainsi que l'**érosion des sols**.

A ces contraintes s'ajoutent les vents violents (typhons) qui ont fait d'énormes dégâts matériels et économiques aux Etats-Unis courant l'année **2011**.

1.3. Les fleuves et les lacs

Le réseau hydrographique des Etats-Unis comprend :

- Les fleuves

Le territoire des Etats-Unis est drainé par plusieurs fleuves dont :

- **Le Mississippi** ou « père des eaux » : il est l'un des plus grands fleuves du monde avec le **Missouri** (son principal affluent) ; il mesure **6800 km**. Il est relié au système des Grands Lacs par un canal. Ses autres affluents sont le **Tennessee**, la **rivière rouge**, l'**Arkansas**, l'**Ohio**, etc.
- **Le Colorado et la Columbia** : ils se jettent tous dans le Pacifique. Le Rio Colorado (**2250 km**) est un fleuve instable et violent. Son écoulement est quasi artificiel à cause des barrages et leurs lacs de retenue. Toutes les exploitations agricoles et les villes du Sud-ouest vivent des eaux de Rio Colorado. Il prend sa source dans les Rocheuses et traverse les plateaux arides de Colorado. Quant au fleuve Columbia (**1930 km**), il prend sa source dans les Rocheuses canadiennes et entaille le plateau Columbia.
- **Le Rio Grande ou Rio Bravo** : Long de **3200 km**, il sert de frontière entre les Etats-Unis et le Mexique. Il prend sa source dans le Golfe du Mexique.

- Les lacs

Se trouvent au Nord du pays et constituent les plus grands du monde. Les principaux sont :

- **Le lac Supérieur (82700 km²)**
- **Le lac Huron (59800 km²)**
- **Le lac Michigan (58300 km²)**
- **Le lac Erié (25900 km²)**
- **Le lac Ontario (18800 km²)**

II. La population américaine

Avec **316 millions d'habitants en 2012** soit une densité de **33,7 km²**, les Etats-Unis occupent le troisième rang mondial après la Chine et l'Inde. C'est une population multiraciale, car composée de plusieurs groupes ethniques et dont souffrent les minorités raciales.

2.1. La constitution du territoire

Au lendemain de la guerre d'indépendance le 04 Juillet 1776, les USA comptaient 13 Etats correspondant aux colonies anglaises situées entre les Appalaches et l'Océan Atlantique. Par la suite, la fédération s'est agrandie pour former 50 Etats soit par achat, par négociation et soit par guerre. En 1803, la Louisiane a été achetée à la France et l'Alaska à la Russie en 1867. A la suite de négociation, la Grande Bretagne a cédé en 1818 l'espace compris entre les grands lacs, les Appalaches et le Mississippi. L'Espagne a cédé la Floride en 1819. Les Etats du Texas, du Nouveau Mexique et de la Californie ont été acquis à la suite de guerre avec le Mexique (1846-1848).

Les Îles Hawaï ont été annexées en 1898. De nos jours, les USA comprennent 50 Etats dont 48 Etats intérieurs et 2 Etats extérieurs (Alaska et Îles Hawaï).

2.2. La composition de la population

La population des Etats-Unis est une population multiraciale, car composée de plusieurs races. Elle comprend :

- Les Amérindiens

Ils sont les autochtones du pays, c'est-à-dire les premiers habitants. Ils sont aujourd'hui peu nombreux (**1%**), car beaucoup de leurs tribus ont été décimées par les guerres, les travaux forcés et les épidémies. Quelques tribus sont : les Sioux, les Comanches et les Navajos.

- Les Blancs

Ils sont les plus nombreux (**70%**) de la population et vivent dans de meilleures conditions que les autres races. Ils sont venus d'Europe à la recherche de la liberté politique et religieuse, d'autre fuyant la misère. Il s'agit des, notamment des anglais, des irlandais, des écossais, des espagnols, des juifs, des italiens, des français...

- Les Afro-américains (Noirs)

Descendants d'anciens esclaves venus d'Afrique, les noirs représentent **12%** de la population. Les Etats-Unis de par cet effectif sont le troisième Etat noir du monde après le Nigéria et la RDC. Ils vivent surtout au sud (New York, Chicago, Los Angeles, Washington, Detroit, Philadelphie...) Malgré le nombre élevé des Noirs, ils ont été relégués au second rang et ont souffert de la ségrégation raciale, d'une inégalité judiciaire et sociale.

Face à la ségrégation raciale, ils étaient répartis en partisans de la violence (tendance Black Power) et de la non-violence longtemps dirigée par Martin Luther King. **Ce n'est qu'en 1954 que la ségrégation raciale fut abolie.** Cette égalité juridique a permis la naissance d'une bourgeoisie noire qui marque désormais la vie politique du pays. Mais le problème noir persiste malgré la promotion relative de l'élite noire

- Les Asiatiques

Il s'agit des asiatiques (Chinois, coréens, philippins, Japonais...). Ils représentent environ **4%** de la population et vivent surtout à l'ouest du pays.

- Les Hispaniques

Ce sont les mexicains, les cubains, les portoricains, les équatoriens Ils représentent environ **13%** de la population et constituent la dernière vague d'immigration vers les Etats-Unis. La montée en puissance des hispaniques est l'un des traits majeurs de l'histoire récente des Etats Unis.

2.3. Les problèmes des minorités ethniques

Les minorités raciales sont : les Indiens ou Amérindiens, les Afro-américains ou Noirs, les Asiatiques et les Hispaniques. Elles sont confrontées à la ségrégation raciale malgré son abolition (en 1954), au chômage, au banditisme, aux violences de toutes sortes, à la pauvreté...

A titre d'exemple, le taux de chômage et de pauvreté est plus élevé chez les Noirs que chez les Blancs.

Elles souffrent aussi d'une injustice judiciaire même si tous les Américains sont égaux devant la loi.

2.4. Les mouvements de la population

L'augmentation régulière de la population des Etats-Unis, 90 millions d'habitants en 1910, 179 millions d'habitants en 1960, 293 600 000 d'habitants en 2004 et 316 millions d'habitants en 2012, résulte du mouvement naturel et des mouvements migratoires.

➤ **Les mouvements naturels**

- La natalité

Le taux de natalité qui était de 30‰ a fortement baissé à 14‰ en 2010. Cette baisse est due à la diffusion des pratiques anticonceptionnelles, à la peur économique de l'enfant, à l'instabilité des foyers et même à la politique de limitation des naissances (baby krach).

Le taux de natalité des Blancs est inférieur à la moyenne nationale et à celui des Noirs.

- La mortalité

En 2004, le taux de mortalité général était de 8‰. Comme la natalité, la mortalité est plus élevée chez les noirs que chez les Blancs. La stabilité du taux de mortalité aux Etats-Unis peut s'expliquer par les progrès de la médecine.

- L'accroissement naturel

Est tombé de 1,5% dans les années 1950 à 0,6% en 2010. Aux Etats-Unis, la population reste relativement jeune par rapport aux autres pays développés avec 28% de moins de 20 ans contre 14% de 65 ans et plus.

➤ **Les mouvements migratoires**

- L'immigration

Excepté le fond indien, le peuplement des Etats-Unis s'est fait par vagues successives d'immigrants d'origine européenne, africaine, asiatique...

Le premier colon européen est arrivé aux Etats-Unis en 1604 et le premier Noir en 1619. Mais la grande immigration européenne se situe entre 1840 et 1900. Elle a été provoquée par les événements politiques, religieux et par la révolution économique du 19^{ème} siècle. Quant aux Noirs, ils sont arrivés dans le Sud du pays et dans le cadre d'une immigration forcée (traite négrière).

Au 19^{ème} siècle, les Chinois et Japonais sont arrivés sur la côte ouest du pays ; plus tard arrivèrent les Hispaniques qui constituent la dernière vague d'immigration vers les Etats-Unis même si, de nos jours, l'immigration se poursuit clandestinement.

- La mobilité intérieure

La mobilité est un aspect très important de la population américaine. Les mouvements se font de nos jours en direction des régions du sud et de l'ouest, devenues des zones d'attraction grâce à leurs climats et à leur dynamisme économique, alors le Nord-est se vide suite au déclin des vieilles industries. En plus, les riches du Nord fuient parfois la rigueur du froid en hiver pour séjourner dans certaines parties du Sud.

2.5. La répartition de la population et l'urbanisation

➤ **La répartition**

La population américaine est inégalement répartie à cause de l'histoire du peuplement, des conditions naturelles et économiques.

Ainsi, on rencontre aux Etats-Unis des zones de forte densité dépassant 50 habitants/km² (côte Pacifique, une partie du Sud du pays et du Nord-est), des zones à densité moyenne (au centre) et des zones de faible densité au Nord-ouest (moins de 1hbt/km²) : cas des Rocheuses.

Le peuplement des régions périphériques est très contrasté car l'immense Alaska est presque vide tandis que l'archipel Hawaïen est densément occupé.

En 1790, 9/10 Américains vivaient en campagne. En 1918, ils étaient 5/10.

➤ **L'urbanisation**

Aujourd'hui, plus de 78% des américains vivent en villes dont 40% sont millionnaires.

Les principales villes sont :

- New-York (16329000 habitants) ;
- Los Angeles (12410000 habitants) ;
- Chicago (6246000 habitants) ;
- Philadelphie (4304000 habitants) ;
- Washington (3625000 habitants).
- San Francisco (6200000 habitants)

III. L'économie américaine

Les Etats-Unis constituent depuis plus d'un siècle la première puissance économique du monde. Les USA produisent environ 30% des biens et des services du monde. Cette primauté économique des Etats-Unis présente des fondements.

3.1. Les fondements de la puissance Américaine

Le succès économique des Etats-Unis s'explique par plusieurs facteurs. Parmi lesquels on retient :

➤ **Les facteurs naturels**

Avec une superficie de 9363520 Km², les USA constituent le 4^{ème} pays le plus vaste du monde après la Russie, le Canada et la Chine. Cette immensité territoriale est l'un des avantages économiques du pays. Elle a permis à une diversité climatique favorable à une diversification des cultures agricoles.

L'immensité offre aussi au pays d'immenses plaines aux sols fertiles, un sol très riche en ressources minières et énergétiques et des grands cours d'eau (fleuves, lacs), les deux plus grands océans (Atlantique et Pacifique).

➤ **Les facteurs humains**

Avec ses 316 millions d'habitants en 2012, les USA sont le 3^{ème} pays le plus peuplé du monde après la Chine et l'Inde. Ce potentiel humain constitue fondamentalement l'un des avantages économiques. C'est un pays qui a été peuplé par des hommes d'origine étrangère qui y sont venus pour se faire fortune. C'est pourquoi le pays est doté d'une population dynamique, entreprenante et très active. Elle sert de main d'œuvre aux secteurs économiques notamment le secteur tertiaire. De plus, la population constitue un véritable marché intérieur pour les entreprises du pays.

➤ **Les facteurs historiques**

L'essor économique des USA a été favorisé par les deux conflits mondiaux, car ils ont profité de ces guerres pour s'enrichir. Les USA ont eu la chance de ne pas subir les dégâts matériels ou économiques sur leur territoire durant les deux guerres mondiales auxquelles ils ont participé. En effet, 70% des armes utilisées pendant la seconde guerre mondiale provenaient des USA.

➤ **Le système économique et le rôle de l'Administration Fédérale**

L'économie américaine est une économie de marché qui, pour conquérir et conserver la clientèle, utilise beaucoup la publicité. C'est une économie capitaliste ayant à sa disposition une monnaie de valeur internationale : le **dollar américain**. La réussite du capitalisme américain est due à la forte concentration des entreprises, la mécanisation de toutes les activités.

Il existe aux Etats-Unis des entreprises individuelles, certes de petites et moyennes entreprises, mais ce sont les grandes entreprises (Big business) qui expriment mieux l'organisation économique des Etats-Unis.

L'Administration Fédérale américaine de son côté stimule le développement économique. Elle s'efforce de faire respecter la libre entreprise, favorise les exportations, finance les recherches, soutient l'agriculture, défend les intérêts financiers américains à travers le monde.

3.2. L'agriculture américaine

Avec à peine 3% des actifs, les USA demeurent la 1^{ère} puissance agricole du monde. L'agriculture américaine satisfait les énormes besoins intérieurs et alimente un courant d'exportation considérable.

C'est une agriculture qui est favorisée par plusieurs conditions, mais reste confrontée à des problèmes.

➤ **Les conditions générales**

L'agriculture américaine bénéficie de plusieurs conditions favorables.

Sur le plan naturel, l'immensité du pays a entraîné la diversité des climats favorables à la production des diverses cultures. La pluviométrie est assez abondante sur l'ensemble du pays d'où la présence des sols humides et fertiles. Les espaces cultivables sont très étendus car le pays possède plus de 560 millions d'hectare pour le pâturage et 152 millions d'hectare de terres cultivables.

Les grands fleuves et lacs offrent de grandes possibilités d'irrigation surtout à l'ouest de 100^{ème} méridien (l'ouest du pays).

L'agriculture américaine est très mécanisée car utilise les matériels très sophistiqués comme par exemple les tracteurs, les machines de récolte, les avions pulvérisateurs, les camions...

La recherche agronomique est très avancée et reçoit le soutien de l'Etat. En effet, les paysans américains sont des intellectuels, car reçoivent des formations de praticiens et de gestionnaires dans les instituts agronomiques. Ils s'informent sur tous les problèmes du marché aux USA et dans le monde.

A ces conditions s'ajoute l'abondance des produits chimiques comme les insecticides, les herbicides, les engrais...

➤ **Les grandes régions et les productions agricoles**

Jusqu'à une période récente, le paysage agricole des Etats-Unis était caractérisé par des régions agricoles spécialisées, chacune dans une culture dominante. On les appelle les « belts ». Cette situation est aujourd'hui dépassée car la tendance est à la diversification des produits agricoles dans l'espace.

Néanmoins, certaines ceintures de monoculture subsistent encore :

- **Le Dairy belt** : est la ceinture laitière. Elle se trouve au Nord-est du pays notamment dans des Etats comme Wisconsin, Minnesota, Michigan. Le dairy belt produit aussi de la volaille et des œufs.

- **Le Corn belt** : est la ceinture de maïs. Cultivé dans les Etats de l'Iowa, d'Indiana, d'Illinois par les indiens, le maïs est la céréale reine des Etats. En 2005, les Etats étaient le premier producteur de maïs dans le monde avec 238287000 de tonnes. C'est aussi une région de viande possédant par conséquent les grands abattoirs du pays comme ceux de Chicago.

- **Le Wheat belt** : est la ceinture du blé. Elle se trouve à l'ouest des Grands lacs et sa culture concernait le Dakota. En 2005, les Etats-Unis ont produit 627077000 tonnes de blé et se classant 2^{ème} après la Chine.

- **Le Cotton belt** : est la ceinture du coton. Elle n'occupe plus qu'une place réduite dans le Vieux Sud. Les zones cotonnières les plus productives se situent à l'est du pays où maïs et sorgho sont aussi cultivés de même que l'arachide et le tabac. En 2005, les USA ont produit 999000 tonnes de coton.

Par ailleurs, les Rocheuses et les plaines au pied des montagnes sont des zones d'agriculture extensive de bovins, d'ovins et du blé. En 2005, le cheptel américain comptait 96700000 têtes de bovins, 685000 têtes d'ovins et 59074000 têtes de porcins. Quant à la pêche, elle est dense et pratiquée dans les cours d'eau. En 2005, les Etats-Unis ont produit 4944000 tonnes de poissons. Les autres productions sont : le riz (9569000 tonnes), le soja (74290000 tonnes), les agrumes (14865000 tonnes) en 2005, la canne à sucre (35597000 tonnes) en 2005, la betterave à sucre (25427000 tonnes) en 2005.

➤ **Les problèmes de l'agriculture**

Malgré sa réussite, l'agriculture américaine est confrontée à d'énormes problèmes comme :

- La surproduction agricole ;
- Les aléas climatiques (l'érosion des sols, les inondations, l'hiver, les tempêtes, la sécheresse, etc.) qui peuvent jouer sur les productions agricoles ;
- La concurrence étrangère, car certains gros importateurs d'hier sont devenus des exportateurs de nos jours (chine, Brésil, Inde, Argentine, Union Européenne....) ;
- L'endettement lié au coût de la production ;
- La pollution des zones de pêche à cause de l'utilisation abusive des produits chimiques dans l'agriculture ;

L'agriculture demeure le parent pauvre de l'économie et les paysans sont défavorisés par rapport aux travailleurs des secteurs secondaire et tertiaire.

3.3. L'industrie

Beaucoup mieux que l'agriculture, c'est l'industrie qui assure aux Etats-Unis leur primauté économique mondiale. L'industrie contribue à plus de 22% au PIB.

D nos jours, l'industrie est caractérisée par le déclin des vieilles régions industrielles et dynamisme des Etats du sud et de l'ouest.

Malgré sa puissance, l'industrie américaine souffre de

Favorisée par l'abondance des ressources naturelles, l'ampleur du marché intérieur, le savoir-faire, mais aussi par une diversité de branches industrielles l'industrie américaine connaît plusieurs problèmes.

➤ **Les ressources énergétiques et minières**

- **Les ressources énergétiques**

Les USA pèsent lourdement sur la scène internationale de l'énergie par leur production, leur consommation, leur importation et leurs compagnies (Exxon, MobilOil, Chevron....)

Concernent le charbon et les hydrocarbures (le pétrole et gaz naturel). En 2005, les USA étaient 2^{ème} producteur mondial du charbon après la Chine avec 936 millions de tonnes. Il est produit en Kentucky, en Virginie occidentale, en Pennsylvanie..

Quant aux hydrocarbures, les USA sont un grand producteur en la matière. En 2005 avec 470000000 tonnes, le pays était 3^{ème} producteur de pétrole après l'Arabie Saoudite et la Russie. Mais cette production ne couvre pas les besoins du pays d'où l'importation du pétrole dans le Tiers-monde.

Les régions productrices du pétrole sont celles du Nord-est et du Sud-ouest (Alaska, Californie, Texas, Louisiane).

Il est exploité par les grandes firmes comme Standard oil, Texas oil, Chevron, Exxon.

Quant à la production du gaz naturel, elle s'était élevée à 537 milliards de m3 en 2002 plaçant le pays au 2^{ème} rang mondial après la Russie.

Les USA sont les premiers producteurs d'électricité dont 80% d'origine thermique. On note aussi l'énergie nucléaire, hydraulique, les biocarburants.....

- Les ressources minières

Elles sont nombreuses, variées et réparties sur l'ensemble du territoire national. Il s'agit des ressources minières qui servent de matière première aux industries dont les principales sont : le fer (36426000 tonnes en 2005), le cuivre (1150000 tonnes en 2005), l'aluminium (2705000 tonnes), le plomb (439000 tonnes en 2002), le zinc (787000 tonnes en 2005), la bauxite (100000 tonnes en 2005), l'or (286000 en 2005), la phosphate (42000000 tonnes en 2005), etc.

Les moyens matériels et financiers ainsi que le dynamisme de la population permettent l'exploitation de ces ressources naturelles.

➤ Les types d'industries

Les USA fabriquent toute une gamme de produits manufacturés grâce à la diversité du secteur industriel.

Les principales branches industrielles sont :

- **La sidérurgie** : longtemps 1^{ère} du monde, la production d'acier a été reléguée au 3^{ème} rang mondial après la Chine et le Japon. En 2005, les USA ont produit 93899000 tonnes d'aciers. Cette production est dominée par trois grandes firmes qui sont United Steel, Bethlehem Steel, Republic Steel et qui se localisent à Chicago, Détroit, New York, Houston...

- **La métallurgie** : en 2005, les USA ont produit 2765000 tonnes d'aluminium plaçant le pays au 3^{ème} rang mondial après la Chine et le Canada. Son exploitation est faite par les firmes comme Alcoa (Aluminium Corporation of America), Reynold, Kaiser qui sont installées dans la vallée de Columbia et de Tennessee.

- **Les industries de transformation** : il s'agit des constructions navales, ferroviaires, la construction automobile...En 2005, malgré la concurrence étrangère, la construction d'automobile américaine était la première du monde avec une production de 11989000 véhicules. Les automobiles sont surtout fabriquées à Détroit (capitale de l'automobile) et à Los Angeles par les grandes firmes comme General Motors Corporation, Ford Motors, Krysler. Les locomotives sont fabriquées à Chicago et à Philadelphie. Les avions sont produits dans les Etats de Washington, Seattle, Oregon, Californie par les firmes comme Boeing, Lockheed, Nord America, Douglas Corporation.

- **Les industries textiles** : sont favorisées par l'abondance des matières premières (laine, coton) et par la découverte de la chimie (textile synthétique). Les Etats-Unis sont 1^{ers} producteurs et 1^{ers} consommateurs de tissus dans le monde. Les usines textiles se rencontrent à Boston, en Virginie, en Atlanta.

- **L'industrie chimique** : est la 1^{ère} du monde avec la Dupont Nemours. Les Etats-Unis fabriquent plus de 1400 types de produits chimiques tels que les insecticides, les herbicides, les engrais, les matières plastiques, les produits pharmaceutiques, les produits de beauté, etc. Les usines sont installées à Dallas, New-Orléans.

- **Les industries de pointe** : Les Etats-Unis représentent 40% de la production mondiale de produits de haute technologie. Cette branche industrielle comprend :

- **L'aéronautique et l'aérospatiale** : est le côté le plus voyant des industries de pointe. L'aérospatiale comprend le secteur des fabrications civiles, le secteur des satellites de communication et le secteur des programmes spatiaux (NASA : National Aeronautic Space of Administration). Les Etats-Unis sont les 1^{ers} producteurs d'avions dans le monde ;

- **L'électronique** : occupe de loin la 1^{ère} place avec 25% de la production mondiale. On distingue la micro-électronique (circuits, composants), l'électronique grande publique (TV, vidéos) et l'électronique d'équipement. Les principales firmes sont Compaq à Texas, IBM (International Business Machine), 1^{ère} firme électronique mondiale en 2002 : machines, logiciels, services réseaux ;

- **L'informatique** connaît un véritable essor à travers IBM, car les USA produisent environ 40% des ordinateurs du monde ;

- **Le nucléaire** : occupait le 1^{er} rang mondial en 2002 avec 26,8% contre 17,6% pour la France, 2^{ème} en matière de la puissance installée. Les principales firmes sont : Westinghouse (PWR) et General Electric (BWR).

➤ **Les régions industrielles**

Les industries américaines se localisent dans trois (03) grandes régions : le Nord-est charbonnier, le Sud atlantique riche en pétrole et l'ouest hydraulique.

De l'Atlantique à l'ouest des Grands Lacs en passant par la vallée de l'Ohio et le Nord-est, on a une véritable ceinture industrielle appelée « manufacturing belt ».

Cette zone industrielle est en déclin, de nouvelles localisations industrielles sont dynamisées : « Sun belt ».

➤ **Les problèmes de l'industrie**

L'industrie est freinée dans son expansion par certains goulots d'étranglement comme :

- L'insuffisance et l'épuisement de certaines ressources naturelles telles que le pétrole, le cuivre, la bauxite, le fer, l'aluminium... d'où leur importation à l'étranger ;

- La vétusté de certains secteurs (sidérurgie, le textile.....) qui nécessite une reconversion ;

- La crise énergétique et la vive concurrence des pays de l'Union européenne, du Japon et de la Chine ;

- La surproduction industrielle et la pollution de l'environnement par les usines.

3.4. Les transports et le commerce

➤ **Les transports**

Le réseau de transport et de communication des Etats-Unis est le plus dense du monde. Mais la diversité de voies est inégale et reflète les disparités régionales du peuplement et du développement économique. On distingue :

- Le réseau routier

Il est le long du monde avec ses millions de routes bitumées et plus de 80000 km d'autoroutes reliant une vingtaine d'agglomérations. Il est extraordinairement dense dans le Nord-est. L'automobile est le moyen de transport le plus utilisé par les « Yankees » avec 85% du trafic passager contre 15% du trafic marchandise.

- La voie ferrée

Elle est longue de 300000 km dont 3000 sont électrifiées. Elle assure 37% du fret pour 0,7% des passagers.

- Le réseau aérien

Il est le plus dense du monde et joue un rôle prépondérant dans les relations internationales. Les Etats-Unis possèdent 17500 aéroports civils qui couvrent 50% de la flotte (vol) mondiale et 40% du trafic interne. 16 aéroports figurent parmi les 25 premiers du monde. C'est l'aéroport de New-York avec 92,9 millions de passagers par an qui est le 2^{ème} mondial après celui de Londres et l'aéroport de Chicago, 3^{ème} mondial avec 87,8 millions de passagers par an. Les Etats-Unis possèdent plusieurs compagnies aériennes sans compter l'usage d'avions particuliers. Les principaux aéroports sont : New-York, Chicago, Los Angeles, Atlanta.

- La navigation

Elle se fait à l'intérieur du pays sur les grands fleuves et lacs et à l'extérieur sur les grands océans (Pacifique et Atlantique). La voie intérieure occupe 14% du trafic marchandise, tandis que la grande navigation assure 75% du trafic mondial. La flotte maritime des Etats-Unis est la 4^{ème} du monde avec les grands ports : Boston, New-York, Philadelphie, San Francisco, Los Angeles, Baltimore.

➤ Le commerce

L'économie américaine participe à tous les réseaux commerciaux du monde. Les USA font le commerce avec plusieurs pays du monde, mais les mouvements interaméricains dominent ce commerce.

Le Canada fut pendant longtemps le 1^{er} partenaire commercial des USA suivi du Mexique. De nos jours, les principaux clients et fournisseurs des USA sont : Le Canada, l'U.E, l'Extrême-Orient, le Proche-Orient, l'Amérique Latine, l'Afrique.

Les USA exportent les armes, les avions, les matériels électroniques, certains produits agricoles, alimentaires et s'imposent dans l'exportation du charbon.

Mais ils importent du pétrole, du thé, du poisson, du cacao, du fer, de l'étain, de l'aluminium... La balance commerciale est excédentaire.

IV. Les Etats-Unis dans le monde

Par leur suprématie économique, financière, militaire, culturelle, la domination des USA s'étend au-delà de leur territoire et s'étale sur le reste du monde.

➤ **Au plan économique**, les USA, souvent qualifiés d'hyper-puissance, demeurent la principale puissance économique mondiale. De plus, les plus grosses multinationales, une puissante capitalisation boursière et le rôle du billet vert (dollar) sont autant d'éléments qui illustrent cette puissance.

➤ **Au plan socioculturel**, pour les populations du monde entier, particulièrement les jeunes, « American way of life » qui suscite l'admiration et l'envie est le modèle à imiter. La langue américaine, le cinéma, les séries télévisées, la musique, les habitudes vestimentaires et alimentaires sont devenus des valeurs de référence.

➤ **Au plan militaire et politique,** les armées américaines de l'air (US Air Force) et surtout de mer (US Navy) sont sans rivales dans le monde. Grâce à leurs bases installées à travers le monde entier, les américains peuvent intervenir partout où leurs intérêts sont menacés. Enfin, les USA dictent leur volonté aux organisations régionales et internationales telles que l'ONU, l'OTAN, le G7.

Conclusion

Les USA sont incontestablement la 1^{ère} puissance économique du monde et réservent plus de 40% des biens de la terre.

Malgré leur opulence, les Etats-Unis ne sont pas parvenus à liquider la pauvreté dans le monde. C'est une économie américaine qui est aujourd'hui confrontée à d'énormes difficultés auxquelles les américains doivent apporter de solutions s'ils veulent préserver leur 1^{ère} place mondiale. /.

Le Brésil

Avec une superficie de **8 547 400 km²**, le Brésil est situé en Amérique Latine entre le 5° de latitude nord et 32° degré de latitude sud. C'est une république fédérale de 26 Etats et un district fédéral (Brasilia). Bordé à l'est et au nord par l'océan Atlantique, le Brésil est limité au nord par le Venezuela, la Guyane, le Suriname, à l'ouest par l'Argentine, le Paraguay, la Bolivie et le Pérou, au nord-ouest par la Colombie et au sud par l'Uruguay.

C'est le pays le plus peuplé de l'Amérique latine avec une population de **203429773** habitants en Mars 2011. 6^{ème} puissance économique en 2014 et géant de l'Amérique du Sud et du Tiers-monde, le Brésil demeure cependant le pays des contrastes.

I. L'étude du milieu naturel

1.1. Le relief

Il comprend trois grands ensembles : le massif guyanais, la plaine amazonienne et le massif brésilien.

➤ Le massif guyanais

Il se situe au Nord du pays et s'élève à 3000 m environ. Il est constitué de plateaux uniformes et étagés et de chaînes de montagnes.

➤ La plaine amazonienne

Elle occupe une superficie de 3500000 km² et se localise entre le massif guyanais au Nord et celui brésilien au Sud.

Très large à l'ouest, elle se resserre aux approches de l'Océan Atlantique à l'est du pays et est recouverte de sédiments (sableux, argileux et d'alluvions). Elle est drainée par le fleuve Amazone.

➤ Le massif brésilien

Il occupe la majeure partie du pays avec ses plateaux intérieurs, ses montagnes et ses plaines côtières. On rencontre les plateaux comme : les plateaux du MatoGrosso, les montagnes comme le célèbre « pain du sucre » de Rio de Janeiro (2900 m). Relevés auprès de l'Océan Atlantique, les plateaux brésiliens s'abaissent vers l'Amazone et vers le bassin du Paraguay où s'étend le plus grand marécage du monde : le **Pantanal**.

1.2. Les milieux biogéographiques (climats, sols et végétation)

La situation en latitude et la disposition du relief permettent de distinguer au Brésil de grandes régions climatiques.

On distingue trois grands types de climat de disposition NordSud :

➤ Le climat équatorial

C'est la région du massif guyanais et de la plaine amazonienne. Dans cette région, on rencontre le climat équatorial qui est constamment chaud avec une température annuelle de 26°C.

Les pluies sont abondantes et permanentes avec 2000 à 3000 mm/an. C'est le domaine de la forêt dense ou forêt amazonienne appelée « Matos » qui est la forêt la plus dense du monde.

Les sols sont alluvionnaires, noirs et argileux. Sur le plan humain, cette région brésilienne est un véritable désert, car ne possédant que des villages indiens dispersés ça et là.

➤ Le climat tropical

Il couvre l'essentiel du plateau brésilien. Il comprend une zone de climat tropical humide où la forêt primitive a été détruite par les planteurs de cultures tropicales et une zone de climat tropical sec correspondant aux plateaux intérieurs où domine la savane.

Ce climat est caractérisé par l'alternance de deux saisons : une saison pluvieuse en été qui va d'Octobre à Mars et une saison sèche en hiver qui va de Mai à Septembre.

Les sols sont de très bonne qualité et favorisent le développement agricole.

C'est la région la plus peuplée du pays, car les activités économiques y sont très nombreuses.

➤ **Le climat subtropical**

Il correspond à l'extrême Sud du pays où le climat est tempéré. Les étés sont chauds et secs ; les hivers sont doux et pluvieux avec manifestation de gel par endroit. La pluviométrie peut dépasser 1000mm. On y rencontre des forêts de conifères et de prairies.

L'Araucaria résistant au froid est l'arbre caractéristique de cette région brésilienne. Les pluies peuvent dépasser 1000 mm/an et les sols sont fertiles.

En somme, la diversité climatique offre au Brésil des avantages et des contraintes économiques. En effet, elle permet une variété agricole où l'humidité constante est favorable aux cultures de plantation ; l'abondance des précipitations favorise l'élevage, la formation végétale (forêt amazonienne) et la fertilisation des sols. Mais l'humidité constante est impropre aux installations humaines avec la prolifération d'insectes nuisibles à la vie humaine que l'on rencontre dans la forêt amazonienne.

1.3. Les fleuves

Le Brésil possède de grands fleuves comme :

➤ **L'Amazone**

Il prend sa source dans les Andes, arrose le Pérou, puis le Brésil où il reçoit les affluents comme le Rio Negro, le Mandeira, le Tapajos, le Xingu, le Purus... Il finit sa source dans l'Océan Atlantique. C'est le fleuve le plus puissant du monde par son débit (190000 m³/s) et le fleuve le plus long de l'Amérique latine avec 6500 km.

➤ **Le SaoFrancisco**

Il prend sa source dans le Minas Gerais et s'écoule parallèlement à la côte atlantique. Il est long de 3161 km.

➤ **Le Paraná et le Paraguay**

Le Paraguay (2200km) est un fleuve qui prend sa source dans le Mato Grosso traverse le pays Paraguay, puis rejoint le Paraná qui est long de 3350 km.

II. La population brésilienne

Avec une population estimée à environ 203 429 773 habitants en Mars 2011, le Brésil est sans doute le pays le plus peuplé de l'Amérique latine, 5^{ème} du monde après la Chine, l'Inde, les Etats-Unis et l'Indonésie. Comme toute l'Amérique latine, le Brésil est une terre de rencontre de différentes races et cultures. Le peuplement sur fond indien des colonisateurs portugais commença par la région de Bahia (1^{ère} capitale) où les Blancs exploitaient le « Brasil », une plante teinturière qui a donné son nom au pays. A partir de 1532, les esclaves noirs venus d'Afrique vont peupler le Brésil tropical (Nord-est) où ils étaient utilisés dans les plantations de café, de canne à sucre, de cacao et même dans les mines.

A partir de 1860, le peuplement blanc va prendre une très grande ampleur dans l'histoire du peuplement brésilien. Cette époque fut marquée par l'immigration grandissante des européens (Français, Portugais, Allemands, Polonais, Italiens...) vers le Brésil. Ils vont peupler le Sud-est et le centre du pays.

2.1. La composition de la population

La population brésilienne est hétérogène. Elle comprend :

➤ **Les Indiens**

Ils peuplaient le pays avant l'arrivée des Blancs, mais ont été exterminés par la chasse aux esclaves, les travaux forcés dans les mines et dans les plantations. Ils vivent généralement en tribus dans les régions d'accès difficile. Ils ne représentent que 0,5% de la population.

➤ **Les blancs**

Il s'agit à la fois d'anciens colons portugais et européens (Allemands, Polonais, Italiens, Hollandais etc.) Ils vivent surtout au centre et au Sud. Ils sont majoritaires et représentent plus de 55% de la population.

➤ **Les Noirs**

Ils sont venus d'Afrique lors de la traite négrière. Ils sont surtout nombreux dans le Nord-est (Bahia, Recife, Fortaleza) et dans les bidonvilles des grandes cités brésiliennes. Ils représentent 10% de la population.

➤ **Les métis**

L'absence des préjugés raciaux chez les Portugais a facilité le métissage.

Ce phénomène est entrain de prendre une ampleur importante dans la population brésilienne, car les métis représentent 30% de la population brésilienne.

2.2. Les mouvements de la population

Durant des années, la population brésilienne a connu un rythme de croissance assez rapide. Cette croissance peut être expliquée par les raisons suivantes :

- Les comportements natalistes des parents pour qui il y'a de la place pour tous ;
- La pauvreté des familles brésiliennes qui considèrent l'enfant comme une force de travail ;
- L'influence de l'Eglise qui était plus hostile à la limitation des naissances.

Mais cette croissance a beaucoup changé de nos jours à cause de la prise de conscience des Brésiliens sur la cherté de la vie. De plus, l'application des pratiques anticonceptionnelles est l'une des causes de la diminution des naissances au Brésil, car plus de 40% de Brésiliens ont accès aux soins de santé.

En 2001, le taux de natalité était de 20‰ et celui de mortalité 7‰. Ces taux ont respectivement chuté de 17,79‰ et de 6,36‰ en 2011 soit un taux d'accroissement naturel de 1,134%. Le Brésil est de nos en transition démographique.

L'espérance de vie est de 71 ans les femmes et 64 ans les hommes.

2.3. La répartition de la population

Plus de 80% de Brésiliens vivent dans l'Est du pays. La façade côtière est la région la plus peuplée (Sao Paulo et Rio de Janeiro ont des densités supérieures à 100 hbt/km²).

L'Amazonie et les plateaux du Sud-est sont presque vides, car les densités sont parfois inférieures à 1 hbt/km².

2.4. L'urbanisation

Depuis 2010, près de 84,% des Brésiliens vivent en ville. Cette urbanisation à deux vitesses est surtout liée à la misère des campagnes.

Les principales villes sont : Rio de Janeiro, Sao Paulo (capitale économique) ; Brasilia (actuelle capitale politique). Les autres villes sont : Salvador ou Bahia, Belo Horizonte, Porto Alegre, Belem...

2.5. Les problèmes de la population

De violentes inégalités sociales règnent au Brésil. Moins de 10% de la population monopolisent plus de 50% des richesses du pays. L'écart entre les plus aisés et les plus démunis est très grand, plus de 40% de la population vivent au dessous du seuil de pauvreté (soit moins de 1 dollar/jour). Les indiens et les noirs sont les plus défavorisés.

C'est surtout dans les villes que les inégalités sont les plus flagrantes. Dans les villes, la pauvreté engendre le vol, le meurtre des riches, la prostitution, etc. Aux luxueux quartiers résidentiels, s'opposent des faubourgs populaires et insalubres (les favelas) où s'entassent sans emplois et déshérités. En fait, le miracle économique brésilien ne profite qu'à une minorité.

III. L'économie brésilienne

6^{ème} puissance économique mondiale en 2013 et 2^{ème} du Tiers-monde après la Chine, le Brésil demeure cependant un géant au pied d'argile. A côté des succès économiques, se maintiennent de fortes inégalités sociales et de grands déséquilibres régionaux.

3.1. Le miracle économique

À partir des années 1960 et jusqu'en 1974, le Brésil connut une croissance économique avec des taux compris entre 5 et 10% par an. D'où l'expression « miracle brésilien ». Ces années furent marquées par une entrée de capitaux étrangers (USA, Japon, Europe) et la promotion des exportations industrielles. Mais, le modèle brésilien de développement présente des limites. Le Brésil est une puissance fragile qui dépend de l'extérieur.

Le miracle économique ne profite qu'à la minorité de la population et n'a fait qu'accentuer les déséquilibres entre les régions. Enfin, le modèle de développement adopté par le Brésil a entraîné sa dépendance vis-à-vis des pays développés qui lui fournissent les capitaux et les technologies nécessaires à sa croissance.

Le modèle brésilien de développement repose sur l'alliance des capitaux d'Etat, des capitaux privés nationaux et étrangers.

3.2. L'agriculture brésilienne

Le Brésil est un géant agricole et dispose d'une puissante industrie agro-alimentaire. Activité principale des Brésiliens, l'agriculture occupe **30%** de la production économique du pays. Elle est favorisée par les conditions climatiques et reçoit le soutien de l'Etat. Malgré ses bonnes conditions, elle est confrontée à des problèmes.

➤ Les facteurs

Les principaux facteurs favorables à l'agriculture brésilienne sont entre autres :

- La diversité climatique ;
- L'étendue des terres agricoles ;
- La fertilité des sols ;
- La diversité des cours d'eau ;

➤ Les productions

Le Brésil a deux formes d'agriculture :

- **L'agriculture traditionnelle**

C'est l'agriculture peu touchée par la mécanisation. Elle porte sur les cultures vivrières et un peu sur l'élevage. Les principales productions sont : le **manioc** (23108000 tonnes/an) ; le **blé** (2926000 tonnes) ; le **maïs** (35479000 tonnes, **3^{ème} rang mondial** après la Chine et les USA) ; le **riz**, etc.

- L'agriculture commerciale ou industrielle

Elle est très développée au Brésil à cause des moyens mis en place par l'Etat tels que l'achat des machines agricole, l'octroi des produits chimiques, les subventions à l'exportation et à la recherche agronomique. La principale culture commerciale est le café. Sa production met le Brésil au **1^{er} rang mondial** avec **52%** de la production mondiale en 2010. Il est cultivé dans les Etats de Sao Paulo, de Rio de Janeiro avec leur terre de qualité appelée Terra Rosco (terre violète) favorable à l'agriculture.

La culture du café se fait dans les grandes plantations appelées Fazenda. Mais c'est une culture qui a longtemps souffert de la concurrence étrangère notamment du café colombien et ivoirien. Les autres cultures commerciales sont : le **soja** (41903000 tonnes), **2^{ème}** après les Etats-Unis ; la **canne à sucre** (360556000 tonnes), **1^{er} mondial**, le **tabac** (654000 tonnes), **5^{ème} mondial** ; les **agrumes** (20251000 tonnes), **1^{er} producteur** de jus d'orange. Le Brésil cultive également le **coton brut** (717000 tonnes) ; l'**arachide** (192000 tonnes) ; des bananes où il couvre **77%** des exportations mondiales...

➤ L'élevage et la pêche

Le cheptel brésilien compte environ 176 millions de têtes de bovins, 15 millions de têtes d'ovins et 30 millions de porcins.

Quant à la pêche, elle fournit plus de 770000 tonnes de poissons par an en moyenne.

➤ Les grandes régions agricoles

- Le Sud-est très riche autour de Sao Paulo associe en plus du café, la canne à sucre, le coton et l'élevage laitier. Santos et Sao Paulo sont les grands ports d'exportation du café brésilien ;
- Le Sud est le domaine d'une polyculture qui associe la pomme de terre, le tabac, l'haricot, le maïs, le soja et surtout l'élevage de bovins autour de Porto Alègre ;
- Le Nordeste, c'est le domaine du cacao, de la canne à sucre, du coton et de l'élevage laitier ;
- L'Amazonie d'occupation partielle est la zone du palmier à huile, de l'hévéa, du cacao, de l'élevage extensif de bovins.

➤ Les problèmes de l'agriculture

L'agriculture brésilienne est confrontée à des problèmes comme :

- La faible mise en valeur des terres cultivables, car seuls **12%** des terres brésiliennes sont effectivement cultivées;
- Le peu de terres cultivées souffrent d'une insuffisance de matériels agricoles ainsi que de techniques agricoles ;
- L'intérêt accordé aux cultures commerciales au détriment des cultures vivrières ;
- Le manque d'entretien des terres et leur abandon dès que les rendements baissent. Ce qui donne lieu au défrichement de nouvelles terres.
- L'inégalité entre les structures foncières : les Latifundios (les grandes exploitations qui se partagent plus de 45% des terres) s'opposent aux Minifundia et Microfundias, c'est-à-dire les petites et très petites exploitations. En effet en 2009, il y'avait plus de 4000000 de paysans sans terre au Brésil. Ce qui débouche souvent à de violents conflits fonciers.

3.3. L'industrie brésilienne

L'industrie brésilienne est favorisée par l'abondance des ressources naturelles minières et énergétiques.

Malgré ses succès, l'industrie brésilienne est confrontée à d'énormes difficultés.

➤ **Les ressources énergétiques et minières**

- Les ressources énergétiques

Le Brésil est pauvre en sources d'énergie.

Le **charbon** exploité à l'extrême Sud du pays (Porto Alegre, Sao Paulo) est de qualité médiocre et de quantité insuffisante (5600000 tonnes/an).

Quant aux hydrocarbures (le **pétrole** et le **gaz naturel**), elles sont de quantité insuffisante.

L'exploitation du pétrole est faite par une compagnie nationale appelée Petro Bas. Sa production est estimée à 56 millions de barils par an et celle du gaz naturel à 15700000 m³.

Par ailleurs, la présence des **grands fleuves** permet la production de l'électricité à travers les nombreux barrages. Le plus récent est celui d'Itaipu sur le Paraná. L'**hydroélectricité** couvre ¾ de l'énergie nationale.

- Les ressources minières

Le sous-sol brésilien renferme beaucoup de richesses minières surtout dans l'Etat de MinasGerais qui fait figure de coffre fort minier du pays. Le Brésil dispose de 10% des réserves mondiales d'uranium.

Le Brésil produit des métaux ferreux comme le fer et le manganèse. Il a produit en 2010, 158000000 tonnes de fer en se classant ainsi parmi les grands producteurs de fer dans le monde. Le fer est exploité à Minas Gerais, à Grande Carajas, à Belo Horizonte.

C'est un pays qui produit aussi de nombreux métaux non ferreux qui se trouvent un peu partout sur l'ensemble du territoire national. Il s'agit de l'**étain** (14000 tonnes) produit au Nord du pays, de l'**or** (61000 tonnes) dans le Nord-est, de la **bauxite** (14100000 tonnes) dans le centre ouest, du **zinc** (99000 tonnes) dans le centre ouest, de l'**aluminium** métal (1318000 tonnes).

Le pays produit également du **cuivre**, du **nickel**, du **plomb**...

➤ **Les types l'industrie**

Le Brésil fabrique toute une variété de produits manufacturés grâce à la diversité des secteurs industriels.

Les principales branches industrielles sont :

- Les industries lourdes

Elles sont développées grâce à l'abondance de matières minérales. Le 1^{er} centre (foyer) sidérurgique a été créé en 1914 à Volta Redonda et les autres centres se localisent aujourd'hui à Sao Paulo et à Belo Horizonte. Le Brésil produit en moyenne 29600000 tonnes d'aciers. Quant à la métallurgie d'aluminium, elle est dominée par la filiale de la firme américaine Alcoa installée à Sao Paulo.

- Les industries chimiques et textiles

Elles portent sur la fabrication des caoutchoucs, des produits pharmaceutiques, des matières plastiques... et sont dominées par les firmes étrangères telles que Michelin, Dupont de Nemours.

Quant aux industries textiles, elles sont basées sur la fabrication des tissus à partir du coton local.

- L'industrie automobile

Elle est l'illustration parfaite de la prépondérance étrangère dans l'industrie brésilienne. En effet, les grandes entreprises étrangères se partagent la production et le marché des voitures. Il s'agit de

Ford Motors (22,5%), **General Motors Corporation** (20%), **FIAT** (12%), **Volkswagen** (4%). Les firmes d'automobiles sont concentrées à **80%** dans l'Etat de Sao Paulo qui possède **35% du PIB national**.

- **Les industries agro-alimentaires**

Elles sont très développées au Brésil et portent sur la fabrication du sucre, du café, de la bière, de la viande... Quelques usines sont :

- **Les industries de pointe**

Elles concernent les industries d'armement, d'aéronautique et les outils informatiques. Le Brésil fabrique des armes, des avions d'entraînement et d'affaires, des ordinateurs. L'informatique est représentée par le géant américain IBM

➤ **Les régions industrielles**

Elles sont concentrées au Sud-est et au Sud. En effet, l'Etat de Sao Paulo fournit presque les $\frac{2}{3}$ de la production industrielle et concentre les $\frac{4}{5}$ de la capacité bancaire du pays. Dans le triangle Belo Horizonte-Sao Paulo-Rio de Janeiro, se trouve la presque totalité des industries brésiliennes. On note aussi PortoAlègre et Brasilia.

➤ **Les problèmes de l'industrie**

Malgré un effort d'industrialisation, l'industrie brésilienne est confrontée à des problèmes qui entravent son développement. Parmi ces problèmes, on retient :

- La dépendance vis-à-vis de l'extérieur, car l'industrie est marquée par la prédominance de sociétés étrangères (multinationales américaines, japonaises, européennes) rendant ainsi l'économie plus sensible aux crises mondiales. Elle est très forte, car les transnationales assurent le $\frac{1}{3}$ des exportations et près de la moitié des investissements industriels. La dépendance financière s'accompagne aussi par une dépendance technique très couteuse pour le pays ;
- Par ailleurs, les objectifs de l'Etat brésilien se heurtent à ceux des transnationales et les stratégies économiques successives ont eu pour effet un manque de cohérence dans le développement industriel ;
- Les disparités entre le sud-est et le reste du pays ;
- Le manque de main d'œuvre qualifiée ;
- L'insuffisance de ressources énergétiques ;
- L'endettement, qui hypothèque toute perspective de croissance durable ;
- La faiblesse du marché intérieur.

3.4. Les transports et le commerce

➤ **Les transports**

Ils restent insuffisants et disparates. Ils comprennent :

- **La navigation maritime et fluviale**

Au Brésil, les ports maritimes assurent l'essentiel du commerce extérieur.

Les principaux ports sont : Sao Louis, Santos, Rio de Janeiro, Sao Paulo.

Le Brésil possède plus de 44000 voies navigables.

- **Le réseau ferroviaire**

Avec ses 3200 km, il sert de voie de pénétration et d'évacuation des produits agricoles et miniers de l'intérieur vers les ports d'exportation. Il est surtout dense au Sud-est.

- **Le réseau routier**

Il a connu des progrès énormes dans ces dernières années même si plusieurs kilomètres de routes restent mal entretenus. L'automobile assure les $\frac{3}{4}$ du trafic.

- **Le réseau aérien**

Compte tenu de l'étendue du pays, l'avion joue un rôle important dans les transports brésiliens. Le Brésil possède environ 829 aéroports dont certains figurent sur la liste des grands aéroports internationaux comme l'aéroport de Sao Paulo, de Rio de Janeiro, de Porto Alegre, de Belém...

➤ **Le commerce**

Les produits agricoles ont fait du Brésil une grande puissance commerciale.

Depuis 10 ans, les partenaires du Brésil se sont diversifiés et le pays est devenu le 1^{er} fournisseur du Tiers-monde. Il exporte les produits manufacturés (31%), les produits miniers (**15%**) et les produits agricoles (**44%**).

Le Brésil assure **30%** des exportations de l'Amérique latine.

Les principaux partenaires commerciaux du pays sont : Les Etats-Unis, les pays de l'Europe de l'Ouest, la Chine, etc.

IV. Les problèmes brésiliens

Le Brésil est confronté à des difficultés économiques et sociales qui freinent son développement.

Parmi ces problèmes, on retient :

➤ **Les inégalités sociales**

De violentes inégalités sociales règnent au Brésil. En effet, seuls **10%** des Brésiliens monopolisent plus de **50%** du revenu national. L'écart entre les plus aisés et les plus démunis est très grand.

Au Brésil, plus de **47%** de la population vivent sous le toit de la pauvreté. Les indiens et les Noirs constituent les catégories les plus défavorisées.

Aussi, les grandes propriétés sont sous exploitées (un emploi pour 63000 hectares dans un Fazenda), tandis que 5 millions de paysans brésiliens sont à la recherche de terres cultivables.

➤ **Les inégalités régionales**

Aux inégalités sociales, s'ajoutent de remarquables contrastes régionaux de développement entre le Nord est et le Sud-est.

Le Sud-est est le plus grand bénéficiaire du « miracle brésilien », car c'est le cœur économique du pays.

Les Etats de Rio de Janeiro, de Sao Paulo et de Minas Gérais occupent **10%** de la production agricole et **80%** de la production industrielle.

Quant aux Etats du Nordeste, ils représentent **15%** de la superficie du pays et ne fournissent que $\frac{1}{5}$ de la production industrielle.

➤ **La dépendance économique**

Le Brésil dépend économiquement de l'étranger dans beaucoup de ses secteurs économiques.

A titre d'exemple, dans le domaine industriel le pays dépend des pays du Nord. Sur les 10 plus grandes firmes présentes dans le pays, 5 appartiennent aux multinationales américaines et européennes.

Sur le plan financier, le Brésil est parmi les Etats les plus endettés du monde. Ce qui fait que le pays est souvent contraint à suivre les recommandations des bailleurs de fonds (cas du Fonds Monétaire International).

Conclusion

Le Brésil est sans doute un géant du monde, mais un géant au pied d'argile.

Malgré ses succès économiques, c'est un pays qui souffre de sérieux problèmes notamment les inégalités sociales, régionales et surtout la dépendance économique. En plus, la croissance ne profite qu'à une minorité de brésiliens.

En définitive, on peut dire que « le Brésil va bien, mais le peuple va mal ».

Sujet : Faites une analyse succincte du milieu physique brésilien tout en dégagant ses avantages économiques et les problèmes qu'il pose pour le développement économique du pays. Le devoir sera complété par l'une des cartes des ressources naturelles du pays. Texte : 15 points ; Carte : 5 points.

L'Union Européenne (UE)

Au lendemain de la 2^{ème} Guerre mondiale, l'Europe ruinée tente de reconstituer son potentiel économique. Cette reconstitution a été lente, car il a fallu attendre Janvier 1993 pour que l'Europe devienne un grand marché de plus de 350 millions de consommateurs où circulent hommes et marchandises, services et capitaux.

L'U.E compte aujourd'hui **28 Etats** membres. Ce n'est pas une fédération comme les USA. C'est une famille d'états démocratiques qui œuvre pour la paix, la prospérité, la liberté, les droits de l'homme, la stabilité et l'égalité de ses peuples à travers les trois libertés : la liberté de circulation des personnes, des marchandises et des services.

L'UE constitue de nos jours l'une des puissances économiques et même politiques du monde, même si elle reste confrontée à des problèmes.

I. Les étapes de la construction européenne

1.1. L'initiative française

La nécessité de créer une Union européenne a été signalée depuis 1929 par le ministre français des affaires étrangères Aristide Briand.

Quelques années plus tard, cette initiative sera poursuivie par d'autres hommes politiques européens tels que l'Italien Alcide Gasperi, le Belge Paul Henri Spaak, l'Allemand Konrad Adenauer, le Luxembourgeois Joseph Beck, le Français Robert Schuman. Ce dernier, ministre des affaires étrangères français prononce le 9 Mai 1950 une déclaration dans laquelle il appelle à la mise en commun des productions de charbon et d'acier de la France et de l'Allemagne au sein d'une organisation ouverte aux autres pays d'Europe. C'est ainsi que le 18 Avril 1951 sur proposition de Robert Schuman, le traité de crée la **CECA** (Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier) à Paris. La **CECA** regroupait six (6) pays qui sont : la France, la RFA, l'Italie, le BENELUX (la Belgique, le Neerland et le Luxembourg).

1.2. Le rôle de la guerre froide

La guerre froide a été déterminante dans la naissance de l'Union européenne.

Les Etats Unis enrichis par le second conflit mondial et craignant l'expansion du communisme à travers le monde viennent au secours de l'Europe à partir de 1947, en lui accordant une aide économique : **le Plan Marshall (5 Juin 1947)**. C'est le Plan Marshall qui va être à l'origine de la concrétisation du rêve européen et la naissance de son unification à partir de **l'O.E.C.E** (Organisation Européenne de Coopération Economique) en Avril 1948. De l'OECE (qui était chargé de distribuer l'aide américaine), vont naître plusieurs organismes.

1.3. La naissance de la Communauté Economique Européenne (CEE)

Le 25 Mars 1957 à Rome, les ministres des affaires étrangères des six (6) pays membres de la CECA signèrent deux traités. Le premier institue la **Communauté Economique Européenne (CEE)** qui a pour but de mettre en place un marché commun, de sauvegarder la paix et les libertés, de développer le niveau de vie des hommes. Le second traité crée la **Communauté Européenne de l'Energie Atomique (Euratom)**.

1.4. L'élargissement de la CEE

Commencé avec l'Europe des **six (6)**, la CEE (l'actuelle UE) s'est élargie aujourd'hui à l'Europe des **28**.

Le **1^{er} Janvier 1973**, elle connut son premier élargissement avec l'adhésion du **Royaume-Uni**, du **Danemark**, de **l'Irlande** et forme l'Europe des **9**.

Le **2^{ème}** élargissement s'est passé en **1981** avec l'adhésion de la **Grèce**.

Cinq (5) ans plus tard, soit en **1986**, la CEE devient l'Europe des **douze (12)** avec l'adhésion de **l'Espagne et du Portugal**.

Le **07 Février 1992**, le traité de **Maastricht (Hollande)** institue **l'Union européenne** qui remplace la CEE.

En **1995**, la **Finlande**, **l'Autriche** et la **Suède** adhèrent à l'UE formant ainsi l'Europe des **15**.

À partir de **Mai 2004**, l'UE passe de l'Europe des **15** à l'Europe des **25** avec l'adhésion de dix (10) pays de l'ex U.R.S.S : **l'Estonie**, la **Lituanie**, la **Lettonie**, le **Chypre**, la **Hongrie**, la **Pologne**, la **Tchécoslovaquie**, la **Slovénie**, la **Slovaquie** et **Malte**.

En **Juillet 2007**, l'UE comptait **27 pays** avec l'adhésion de la **Roumanie** et de la **Bulgarie**. Depuis **juillet 2013**, l'UE compte **28 pays** avec l'adhésion de la **Croatie**.

II. Les institutions spécialisées de l'UE

Le fonctionnement de l'UE est assuré par plusieurs institutions. Les plus importantes sont :

2.1. Le Conseil Européen

Il regroupe les chefs d'Etats ou de gouvernements des pays membres. La présidence du Conseil est faite de façon alternative entre les pays membres pour un mandat de **six (6) mois**.

Le conseil se réunit en principe au moins **2 fois par an** pour définir les grandes orientations de la politique européenne. Le siège du conseil européen se trouve à Bruxelles (Belgique).

2.2. Le Conseil de l'UE ou le conseil des ministres

Il est composé des représentants de chaque Etat membre. Sa composition change en fonction de l'ordre du jour. Ainsi, les questions agricoles sont soumises aux ministres de l'agriculture, les problèmes d'emploi sont traités par les ministres de l'emploi et des affaires sociales.

Le conseil de l'UE a pour mission de vérifier la légalité, la régularité des recettes et des dépenses de l'Union. Il veille également à une bonne gestion financière. Il a son siège à Bruxelles en Belgique.

2.3. La Commission Européenne

Elle est composée de **vingt (28) membres** ou commissaires nommés par l'accord des différents gouvernements des pays membres pour un mandat de **cinq (5) ans** renouvelable.

La Commission prépare et propose les projets et se charge de leur exécution. Gardienne des traités de l'UE, elle veille à leur application correcte.

La commission européenne dont le siège est à **Bruxelles** est actuellement présidée par le Luxembourgeois **Jean Claude JUNKER**.

2.4. Le Parlement Européen

Il compte **751 parlementaires** (élus au suffrage universel direct) pour un mandat de **cinq (5) ans**. Le nombre de parlementaires par Etat membre est fonction de la taille de la population.

Le parlement joue un rôle consultatif, émet des avis sur les propositions de la Commission et sur les décisions du conseil européen. Il contrôle les travaux de la Commission et ratifie la nomination de ces membres. Le parlement se trouve à **Strasbourg** (France), mais son secrétariat est à Luxembourg.

2.5. La Banque Centrale Européenne (BCE)

Principale institution bancaire de l'UE, la BCE définit et met en œuvre la politique monétaire de l'Union. Elle est responsable de l'Euro qui est la monnaie communautaire. Son siège est à Francfort (Allemagne).

La Cour Européenne de Justice, le Conseil Economique et Social, la Banque Européenne d'Investissement, la Cour des comptes, le Médiateur Européen constituent d'autres institutions européennes.

III. La force d'intégration

3.1. L'agriculture de l'Union Européenne : la PAC

L'UE constitue la **2^{ème}** puissance agricole mondiale. Cette réussite tient essentiellement à la modernisation du secteur agricole grâce à la Politique Agricole Commune (PAC).

Cette politique encore appelée « Europe verte » est la principale politique commune de l'UE. Elle a été mise en place en 1962. Elle visait deux grands objectifs :

- Accroître la production pour assurer l'autosuffisance alimentaire de la communauté.
- Augmenter le niveau de vie des agriculteurs en payant leur production à un prix minimum garanti, même si le prix réel est plus bas.

Cette politique a été une réussite sous certains aspects : modernisation de l'agriculture, développement de la production, immenses gains de productivité.

Grâce à la PAC, l'UE est devenue la **2^{ème} puissance agricole du monde** après les **Etats-Unis**.

Les principales productions de l'UE sont le **blé** (85862000 tonnes/an), le **maïs** (29606000 tonnes), la **betterave à sucre** (345000 tonnes), l'**orge** (42742000 tonnes), la **pomme de terre** (43870000 tonnes), **les légumes, les fruits**.

Le cheptel très riche est estimé à **116323000 têtes de bovins, 102499000 têtes d'ovins et 116000000 têtes de porcins**. L'UE constitue également une grande productrice de lait.

Quant à la pêche, la production de poissons est estimée à environ 7801000 tonnes/an.

3.2. La puissance industrielle

L'industrie est le fondement de la puissance européenne, malgré l'insuffisance des ressources minières et énergétiques.

L'industrie tout comme l'agriculture bénéficie du financement communautaire à travers la Banque Européenne d'Investissement.

L'Europe des 28 produit des automobiles (firmes allemandes comme **BMW**, **Volkswagen**, françaises comme **Peugeot**, **Renault**, italiennes comme **FIAT...**), de l'acier, des produits chimiques, des biens d'équipement et domine la construction de logiciels.

3.3. La puissance commerciale

L'UE représente plus de **13% du commerce mondial**. C'est le **1^{er} pôle commercial du monde** pour les échanges de marchandises et de services. Elle pèse donc d'un poids très lourd dans l'économie mondiale.

Six (6) de ses Etats membres figurent parmi les **10 premières puissances commerciales du monde**. Elle exporte surtout les produits manufacturés, les produits alimentaires, les biens d'équipement. Par contre, les produits énergétiques et miniers tiennent une bonne place dans les importations. Les principaux partenaires commerciaux de l'Union Européenne sont : les **Etats-Unis**, le **Japon**, la **Chine** et les **NPI**.

3.4. La monnaie unique européenne : L'Euro

En **1999**, l'UE décida de mettre en place une union économique monétaire comportant l'introduction d'une **monnaie européenne unique** gérée par la Banque Centrale Européenne (**BCE**) : c'est l'Euro. Cette monnaie verra le jour le **1^{er} Janvier 2002**. Elle est actuellement utilisée dans **19** des **28 Etats** qui composent l'UE. Il s'agit de : l'Allemagne, la France, la Belgique, le Luxembourg, les Pays-Bas, l'Italie, l'Espagne, l'Autriche, la Finlande, l'Islande, le Portugal, la Grèce, le Chypre, Malte, la Slovénie, la Slovaquie, l'Estonie, et la Lettonie.

L'**Euro** est devenu l'une des premières monnaies du monde à vocation d'être une monnaie de réserve et de paiement à côté du dollar américain. Elle joue un rôle indispensable dans les échanges commerciaux de l'UE.

3.5. Les actions communes

Elles Concernent entre autres de l'éducation, la santé, la sécurité dans les transports, la protection de l'environnement...

Dans le domaine de la protection de l'environnement, **les 28** ont des actions communes dans la lutte contre le changement climatique, la gestion des ressources naturelles, la gestion durable des déchets.

Dans le domaine sanitaire, le Centre Européen de Prévention et de Contrôle des Maladies (**CEPCM**) vise à développer la coopération transfrontalière entre les systèmes de santé.

Quant aux transports, l'U.E dispose du réseau le plus dense du monde. Les **T.G.V** (Train à Grande Vitesse) de l'espace de l'UE sont sans égale. L'aviation ne reste pas en marge de ces progrès car **AIRBUS** concurrence le grand fabricant américain d'avions **BOEING**.

ERASMUS (European Action Scheme for Mobility University Students) permet un échange d'étudiants entre les universités des états membres pour une durée pouvant aller de 3 mois à 1 an.

À ces exemples, s'ajoute l'**espace Schengen** qui est un espace de libre circulation des personnes dans les Etats signataires de l'accord Schengen, sans visa et avec passeport de l'U.E). L'accord Schengen qui fut signé le 14 Juin 1985 est entré en vigueur le 26 Mars 1991. Il regroupe aujourd'hui 26 Etats membres dont 22 de l'UE.

IV. L'Union Européenne et le monde

4.1. La puissance politique de l'UE

L'Union Européenne constitue également une puissance politique. L'UE exerce une influence politique dans le monde.

Au niveau international, l'UE est représentée par ses Etats dans les grandes institutions qui dirigent le monde : **ONU, G7, OTAN, FMI**, etc.

4.2. Relations entre l'U.E avec les pays ACP (Afrique, Caraïbes, Pacifique)

Des relations de commerce et d'assistance économique lient l'UE aux pays ACP.

En 1975, l'UE signe une première convention avec les ACP à Lomé au Togo (Lomé I) qui entra en vigueur en 1976. Cette convention visait à établir un nouveau cadre de coopération entre l'UE et les pays en développement des ACP. Ladite convention a été renégociée et renouvelée à plusieurs reprises : Lomé II en 1981, Lomé III en 1985, Lomé IV en 1990.

L'accord de Cotonou, signé en **Juin 2000 dans la capitale Béninoise**, marque une nouvelle étape de la politique de développement de l'UE. Cet accord est le plus ambitieux et le plus vaste conclu entre les pays développés et ceux en voie de développement..

L'objectif fondamental de cet accord d'assistance et d'échanges commerciaux est de promouvoir et d'accélérer le développement économique, social et culturel des Etats ACP, d'approfondir et de diversifier leurs relations dans un esprit de solidarité et d'intérêt mutuel.

Les nouvelles orientations des relations ACP-UE sont les accords de partenariat économique basés sur les échanges commerciaux d'égal à égal : **ce qui n'est pas pour l'instant le cas des Etats africains**

V. Les problèmes et perspectives de l'UE

5.1. Les problèmes de l'U.E

Malgré ses performances économiques et sa puissance politique, l'UE reste confrontée à des problèmes constituant des défis à relever. Parmi ces problèmes, on retient :

➤ Les problèmes économiques

Sur le plan économique, les pays membres de l'UE réagissent différemment aux crises internationales en fonction de la nature de leurs appareils de production et de la politique économique.

Les différences nationales constituent une menace même pour l'existence de l'UE, car elles risqueraient de la disloquer en une Europe à plusieurs vitesses.

La PAC qui privilégiait la garantie des prix a connu la surproduction agricole et l'Europe des 28 n'est pas autosuffisante dans certains secteurs agricoles, car importe les fruits, les légumes et même la viande.

Dans le domaine industriel, l'UE a du mal à bâtir une industrie compétitive capable de rivaliser avec les industries américaines et japonaises, car les rivalités nationales sont parfois supérieures à la volonté de coopérer. On note aussi l'insuffisance des sources d'énergie.

➤ Les problèmes sociaux

Le chômage est en hausse dans l'UE. Plus de **10%** de la population de l'UE souffrent aujourd'hui de chômage notamment les jeunes, les femmes.

En matière d'éducation, la formation des jeunes et l'équivalence des diplômes sont de sérieux problèmes.

Les disparités profondes de développement entre les Etats du Nord et de l'Ouest d'une part et d'autre part les Etats du Sud et l'Est, la pollution de l'environnement, le vieillissement de la population, la gestion des immigrés sont autant de difficultés que connaît l'U.E.

➤ **Une intégration imparfaite**

Sur le plan monétaire, le Système Monétaire Européen (SME) n'a pas assuré la stabilité monétaire et la libre circulation des capitaux est difficile à conserver sans une harmonisation des impôts.

La monnaie unique (l'Euro) qui est la monnaie communautaire n'est pour l'instant que la monnaie de **18** des **28** Etats de l'Union européenne.

Sur le plan politique, la mauvaise entente politique est fréquente au sein de l'UE.

5.2. Les perspectives

Aujourd'hui, l'UE devrait encore poursuivre son **extension**. Elle devra d'ici là, en accord avec les opinions publiques, définir ses frontières qui seront géographiques, politiques et culturelles.

L'Afrique peut s'inspirer de l'exemple européen. En effet, les progrès de l'Afrique résident dans l'unité, l'intégration.

Conclusion

L'UE a jeté les bases de la construction de l'unité européenne. Elle demeure aujourd'hui une puissance à la fois économique et politique même si elle doit faire face à de nouveaux défis.

6 Etats en 1957, 28 Etats aujourd'hui, l'U.E comptera peut être toute L'Europe demain. Néanmoins, elle constitue un modèle pour les pays africains. /.

NB : Les pays de l'U.E

Pays	Capitales	Années d'adhésion
France	Paris	1957
Allemagne	Berlin	1957
Belgique	Bruxelles	1957
Italie	Rome	1957
Luxembourg	Luxembourg	1957
Hollande	Amsterdam	1957
Royaume Uni	Londres	1973
Irlande	Dublin	1973
Danemark	Copenhague	1973
Grèce	Athènes	1981
Portugal	Lisbonne	1986
Espagne	Madrid	1986
Autriche	Vienne	1995
Finlande	Helsinki	1995
Suède	Stockholm	1995
Pologne	Varsovie	2004
Estonie	Tallin	2004
Lettonie	Riga	2004
Lituanie	Vilnius	2004
Malte	Valette	2004
Slovaquie	Bratislava	2004
Slovénie	Ljubljana	2004
Rép. Tchèque	Prague	2004
Hongrie	Budapest	2004
Chypre	Nicosie	2004
Bulgarie	Sofia	2007
Roumanie	Bucarest	2007
Croatie	Zagreb	2013

La République Populaire de Chine

Pays de l'Asie orientale, la Chine se situe sur le littoral ouest de l'Océan Pacifique entre la Russie au nord et la Mongolie, au nord-est par la Corée du nord et la Russie, à l'est par la mer jaune, la mer de Chine orientale, au Sud par la mer de Chine méridionale, l'Inde, le Viet Nam, la Birmanie, le Bhoutan et le Népal, à l'Ouest par le Pakistan, l'Afghanistan, le Cachemire et au nord-ouest par le Kirghistan et la Kazakstan. Le pays s'étend sur 5 500 km du Nord au Sud et 5 200 km d'Est en Ouest et compte 5000 îles et îlots. C'est le 3^{ème} pays le plus vaste du monde par sa superficie avec environ 9 600 000 km² après la Russie et le Canada. C'est également le pays le plus peuplé du monde avec près de 1 milliard et demi d'habitants (soit $\frac{1}{4}$ de l'humanité). La République Populaire de Chine constitue aujourd'hui la 2^{ème} puissance économique du monde après les USA. Sa **monnaie nationale** est le **Yen** et sa **capitale** est **Pékin**.

I. L'Etude du milieu naturel

1.1. Le relief

On distingue trois grandes régions :

- Le Plateau Tibétain

C'est le palier le plus élevé, il se situe au sud-ouest et est bordé par le Pamir et le Karakorum, au sud par le mont Himalaya où se trouvent le plus grand sommet du monde, l'Everest (8 850m) situé à la frontière Sino népalaise.

- La Chine du Nord et la Chine centrale

C'est le 2^{ème} palier, avec environ 1500m d'altitude. La Chine du nord-ouest est une région aride, aux paysages souvent désertiques. Elle comprend de grands bassins situés entre les hautes montagnes (Altaï, pamir...) : bassin du Tarim au sud, bassin de Tourfan à l'Est...

A l'Est se situent les plateaux de la Chine centrale : plateau aride de la Mongolie extérieure, plateau Gansu, plateau de Loess, les collines isolées, vouées à la riziculture intensive.

- La Chine Orientale

C'est le 3^{ème} palier, il se compose d'un ensemble de collines et de plaines alluviales, caractérisé par de larges vallées (500 m) ouvertes vers les mers.

Les collines se situent dans les presqu'îles du Lia tong et du Chaton au nord. Les plaines (Mandchourie, Grande plaine du nord etc.). Couvrent plus d'un (1) millions de km. Elles sont le domaine des cultures intensives avec des sols noirs très fertiles.

La disposition longitudinale du relief de cette région explique l'écoulement des fleuves vers l'Est et facilite la pénétration de l'air humide et chaud à l'intérieur du pays. Enfin le point le plus bas est l'oasis de Tourfan dans le désert de Setchuan.

1.2. Les milieux biogéographiques (Climats, végétation et sols)

Du fait de l'étendue du pays, les climats sont nombreux et variés. On distingue :

- La Chine du nord

Elle a un climat continental caractérisé par une période froide et chaude. Par exemple, Pékin reçoit 5°C en Janvier et 28°C en Juillet. La pluviométrie peut atteindre 1000 mm. C'est le climat de la Mandchourie et des pays du Huang Ho. Le Loess recouvre les sols calcaires de la région.

- La Chine du Sud

Elle présente un climat tropical humide où il fait froid en Janvier (13°C) et chaud en Juillet (26°C). Les quantités de pluie annuelles peuvent atteindre 2500 mm. C'est le climat de certaines villes

chinoises comme **Nankin** (ancienne capitale de la Chine), **Shanghai, Canton** (Extrême sud chinois) et des îles comme Taïwan. La végétation est abondante et est dominée par le Bambou. Les sols reçoivent assez de pluies. Ils sont fertiles et favorables à l'agriculture.

- Les territoires de l'Asie centrale chinoise

L'Asie centrale chinoise occupe à peu près les $\frac{2}{3}$ de la superficie du pays. C'est une région de climat désertique, mais dont la mise en valeur est en cours. Elle comprend la Mongolie intérieure, le Turkestan et le Tibet.

1.3. Les fleuves et les lacs

La Chine est drainée par les grands cours d'eau qui sont alimentés soit par des neiges, soit par des pluies.

- Les fleuves

Les principaux sont :

- **Le Yang-Tseu-Kiang ou Changjin** : Par sa longueur (**6300 km**), il est le fleuve le plus long de l'Asie et le **4^{ème}** du monde par son débit (**34500 m³/s**). Il prend sa source au Qinghai Tibet. C'est la principale voie navigable de la Chine, car les navires de **10000 tonnes** peuvent remonter son cours jusqu'à Wuhan ;
- **Le Huang Ho** : c'est le **2^{ème}** fleuve chinois par sa longueur (**5464 km**). Il prend sa source dans le Tibet et fait l'objet de grands travaux de régulation, car son cours est instable ;
- **Le Tarim** : Il est long de **2179 km**. C'est le fleuve type des régions endoréiques. Il est alimenté par la neige.

- Les lacs

On compte en Chine plus de **2000 lacs** dont les plus importants sont : les lacs d'eau salée tels que le **lac Qinghai** (4583 km²), le **lac Nanco** (1920 km²), qui sont très nombreux à l'Ouest. Il existe aussi des lacs d'eau douce comme le **Poyang Hu** (2780 km²), le **lac Dongting Hu** (3700 km²). Ces lacs sont nombreux dans les plaines de la Chine orientale.

II. La population chinoise

Avec une population estimée à près **d'1 milliard et demi d'habitants**, la Chine est sans doute le pays le plus peuplé au monde. Ce poids démographique est à la fois un atout et un handicap pour le développement économique du pays.

Le berceau de la civilisation chinoise se situe au niveau des plateaux de Lœss du **Chansi** où aboutissent les routes de l'Asie Centrale, mais également des limons fertiles du fleuve jaune.

2.1. La composition de la population

La République populaire de Chine a une population diversifiée. Elle compte plus de **56 nationalités** dont la plus nombreuse est celle des **Hans** qui représentent plus de **90%** de la population totale. Ils parlent la langue **Rane** qui est la langue officielle. Les minorités ethniques forment de petits noyaux de peuplement. Il s'agit des **Mongols**, des **Yis**, des **Kazakhs**, des **Ouïgours**, des **Coréens**, des **Mandchous**, etc.

2.2. Les politiques démographiques et les mouvements de la population

En Chine, l'importance numérique de la population est un phénomène ancien, car le pays comptait déjà à l'époque de **Jésus Christ 60 millions d'habitants**. De cette époque jusqu'en 1949 (date de création de la République Populaire de Chine), les autorités chinoises n'avaient d'autres politiques démographiques que le « **laisser faire** », car elles considéraient une population nombreuse comme un élément de puissance politique et économique.

De 1949 à 1954, la forte natalité est encouragée.

De 1956 à 1958, on assiste à un contrôle rigoureux de la natalité, le taux de natalité baisse à 32‰ contre 37‰ précédemment.

De 1958 à 1970, la natalité est de nouveau encouragée, le slogan de Mao Zedong (1893-1976) était : « **une bouche égale deux bras** ».

De 1970 à 1975, le slogan des officiels était « deux enfants, ça suffit ! ». Ce qui entraîna un durcissement d contrôle des naissances.

À partir de 1979, la croissance démographique oblige les autorités chinoises à prendre des mesures allant dans le sens de la réduction du taux de fécondité. Le mot d'ordre est l' « **enfant unique** » à l'exception des paysans qui ont été autorisés à faire **deux (2) enfants** et cela **4 ans** après la première naissance. Ainsi, l'âge du mariage a été retardé à 25 ans pour les hommes et 23 ans pour les femmes. Des avantages sont accordés aux familles qui respectent ce mot d'ordre (allocations familiales, logements et soins médicaux presque gratuits). Des pénalités sanctionnent les familles nombreuses (comme les retenus sur les salaires).

Au total, les politiques démographiques ont été contradictoires, autoritaires et les résultats sont souvent décevants.

De nos jours, la Chine connaît une transition démographique, car le taux de natalité est de **12‰** pour un taux de mortalité de **6‰**, soit un taux d'accroissement naturel de **0,6%**. Ce qui se rapproche de celui des pays développés. Ces signes montrent que la Chine est sur la voie d'une maîtrise de sa démographie. Mais, les signes de vieillissement sont visibles sur la pyramide des âges.

2.3. La répartition de la population

La densité moyenne est de **156,25 habitants/km²**. Cette densité est inégalement répartie. En effet **90%** des chinois sont concentrés en **Chine orientale** (régions côtières de l'Est et plaines agricoles) où la densité dépasse **400 habitants/km²**. Par contre, elle est inférieure à **10habitants/km²** en **Chine occidentale**. Cette situation peut s'expliquer par les conditions naturelles et économiques.

2.4. L'urbanisation

L'urbanisation demeure faible en Chine, car plus de **60%** des chinois sont des ruraux. Cela peut s'expliquer par l'importance de la population agricole, mais aussi par la politique de freinage de l'exode rural.

Les villes les plus importantes sont : **Shanghai** (16 millions d'habitants), **Pékin** (13 millions d'habitants), **Tianjing** (12 millions d'habitants), etc.

2.5. Les problèmes de la population

En Chine, la croissance démographique ne va pas de pair avec l'augmentation des ressources alimentaires. Ce qui fait de la démographie le principal problème à résoudre par le gouvernement chinois : maîtriser la démographie et organiser l'espace de manière à favoriser le développement reste un défi à relever.

Aujourd'hui, la faible natalité entraîne le vieillissement de la population. La politique de l'enfant unique a échoué dans les campagnes. Elle a entraîné l'accroissement des infanticides (des filles). Très nombreuse, la population chinoise connaît des problèmes d'alphabétisation, de logement, de soins de santé, d'emploi, etc.

III. L'économie chinoise

Dès sa naissance en 1949, la Chine populaire met en place une économie socialiste étroitement contrôlée par l'Etat. Pour ce faire, les Chinois ont mis en œuvre un programme d'efficacité économique à travers l'ouverture vers l'Occident et le Japon. Avec cette politique économique, la

Chine semble amorcée son développement économique. Depuis **2010**, elle occupe la **2^{ème}** puissance économique mondiale après les Etats-Unis.

3.1. Les bases

Après la mort de Mao (1976), la Chine entreprend d'importantes reformes en vue de moderniser son économie.

La nouvelle voie chinoise de développement accorde la priorité à l'économie sur l'idéologie. Le « **Système de responsabilité** » restaure l'initiative privée et la notion du profit.

➤ **La reforme des campagnes et la décollectivisation**

Depuis **1982**, les communes populaires ont été démantelées ; la terre reste la propriété collective, mais des parcelles ont été attribuées aux familles paysannes qui les exploitent à leur guise, vendent les quantités suffisantes à l'Etat et commercialisent le surplus sur le marché.

➤ **La modernisation de l'industrie**

Dans cette politique, les entreprises d'Etat ont plus d'autonomie dans leur gestion. Les primes ont été introduites pour accroître la productivité de la main d'œuvre et la qualité du travail.

➤ **L'ouverture vers l'extérieur**

Elle a consisté à :

- Faire appel aux technologies occidentales pour assurer la modernisation de l'appareil de production ;
- Créer des sociétés mixtes à travers la participation des capitaux occidentaux ;
- Insérer la Chine dans le commerce mondial à travers le développement de l'exportation des produits manufacturés.

➤ **La politique de l'enfant unique**

En **1979**, la campagne pour l'enfant unique fut lancée dans le but d'assurer un niveau de vie équitable aux Chinois à travers la résolution des problèmes d'emploi, de santé, de l'analphabétisme.

Pour ce faire, la pratique de l'avortement et l'utilisation massive des contraceptifs ont été autorisées.

A ces stratégies de développement s'ajoutent les ressources naturelles que dispose le pays (plaines nombreuses en Chine orientale, bonnes conditions pluviométriques, des terres fertiles, présence des grands cours d'eau tels que les fleuves favorisant l'agriculture à l'Ouest.

3.2. L'agriculture

L'agriculture demeure le secteur clef de l'économie chinoise. Elle occupe près de **71%** des actifs. Elle est favorisée par de nombreuses conditions. Elle est productive, mais connaît des problèmes.

3.2.1. Les conditions

L'agriculture chinoise est favorisée par des conditions naturelles : des plaines nombreuses à l'Est (plaine de Mandchourie, bassin inférieur du Huang Ho, moyennes et basses plaines de Yang-Tseu-Kiang, plaines côtières du Sud), les sols sont fertiles grâce à l'abondance des précipitations à l'Est et au Sud, les fleuves favorisent l'irrigation à l'Ouest du pays.

La population par son nombre constitue également un atout pour l'agriculture chinoise à travers l'abondance de la main d'œuvre.

L'Etat, de son côté, soutient l'agriculture comme en témoignent les reformes opérées.

3.2.2. Les productions et les régions agricoles

Les productions agricoles sont énormes et sont dominées par les céréales

➤ **Les cultures vivrières**

Les conditions physiques et la nécessité de nourrir plus d'1 milliard de personnes font que les **céréales** constituent les cultures les plus importantes en Chine. Parmi elles, dominent le **riz** et le **blé**. Le riz est la culture reine de la Chine et est cultivé dans les environs du Yang-Tseu-Kiang où deux (2) récoltes sont possibles par an. En **2010**, sa production s'était élevée à plus de 200779000 tonnes plaçant le pays au **1^{er}** rang mondial.

Quant au **blé**, c'est la principale culture de la Chine du Nord. Sa production qui était à 114400000 tonnes en 2010 place la Chine au **1^{er}** rang mondial.

Il faut ajouter à celles-ci, le **maïs** (112331000 tonnes), le **sorgho** (4861000 tonnes), le **mil** (3701000 tonnes).

➤ **Les cultures commerciales**

Elles sont également développées en Chine. Au **1^{er}** rang, figurent les plantes textiles comme le **coton** dont la production place le pays au **1^{er}** rang mondial avec 24304000 tonnes/an en moyenne.

Les autres cultures sont : le **soja** (13765000 tonnes), la **canne à sucre** (70924000 tonnes), la **betterave à sucre** (13984000 tonnes) le **thé**, **2^{ème}** producteur après l'Inde.

Par ailleurs, les fruits et les légumes complètent ces ressources industrielles et L' **élevage** est moins développé sauf celui de la volaille et des porcs. La Chine possède le **1^{er}** **cheptel de canards** et de porcs du monde. L'élevage est surtout dense à l'Est du pays.

La pêche est pratiquée dans les mers, les fleuves, lacs. La Chine est le **3^{ème}** producteur de poissons du monde après le Japon et la Russie.

3.2.3. Les problèmes de l'agriculture

Malgré ses réussites, l'agriculture chinoise reste confrontée à d'importants problèmes comme :

- La sécheresse à l'Ouest du pays ;
- Les inondations au Sud et au Centre ainsi que les typhons;
- L'érosion des sols ;
- Le poids démographique constitue un handicap, car nourrir un tel effectif n'est pas chose aisée ;
- La faible mécanisation.
- La faiblesse des surfaces cultivées.

3.3. L'industrie chinoise

La réussite de l'industrialisation est sans doute le symbole le plus frappant du « **miracle chinois** ».

La Chine à travers un certain nombre de facteurs est en train de réaliser aujourd'hui son développement industriel. Le pays figure actuellement parmi les nouveaux pays industrialisés, même si elle est confrontée à des problèmes dans ce secteur.

3.3.1. Les ressources énergétiques et minières

➤ **Les ressources énergétiques**

Le développement industriel de la Chine repose en partie sur la richesse du pays en ressources énergétiques. Le pays est **1^{er}** producteur de **houille** dont la production est estimée à 976300000 tonnes/an en moyenne. La Chine produit aussi du **pétrole** avec 159300000 tonnes et du **gaz naturel**.

Les gisements de ces ressources énergétiques se situent à Chansi, en Mandchourie, Xinjiang, Guangdong du Sud et de l'Est.

La production d'électricité est importante avec plus de **260 millions de KWh**. Les centres thermiques assurent **95%** de la production électrique du pays.

➤ **Les ressources minières**

La Chine dispose d'abondantes ressources minières. En effet, la Chine est le **3^{ème}** producteur de **fer** après la Russie et le Brésil avec 87648000 tonnes. Elle produit également la **bauxite** avec 4500000 tonnes, du **zinc** (710000), auxquels il faut ajouter l'**étain**, le **cuivre**, le **nickel**, le **manganèse**, le **phosphate** et surtout l'**antimoine** où il est le **1^{er}** producteur mondial.

Les gisements de ces ressources minières se rencontrent dans le Sud, l'Est et dans le Sud-ouest.

- **Les facteurs économiques et humains**

L'industrie chinoise a été favorisée par les **politiques de développement** mises en place par l'Etat, les **atouts démographiques**.

En effet, le pays a longtemps été aidé par l'URSS à travers l'installation des grandes usines lourdes russes en Chine, mais aussi à travers la formation des cadres chinois. De même, le pays a été soutenu financièrement et techniquement par les pays occidentaux et le Japon.

La Chine dispose également une **puissante main d'œuvre abondante et laborieuse**. Cette main d'œuvre, qu'elle soit masculine ou féminine, constitue un atout industriel.

3.3.2. Les types d'industrie

La Chine fabrique toute une gamme de produits industriels grâce à une diversité de secteurs industriels.

➤ **L'es industries lourdes**

Elles concernent la sidérurgie et la métallurgie. La Chine constitue le **4^{ème}** pays producteur de l'acier dans le monde après la Russie, le Japon et les Etats-Unis avec environ 90710000 tonnes. Anshan, Mandchourie, Wuhan, Beijing sont les grands centres sidérurgiques. La métallurgie chinoise livre maintenant des matériels ferroviaires, des camions, des tracteurs. La Chine depuis **1964** est entrée dans le **club nucléaire** et a pris place parmi les pays exportateurs d'armes dans le monde.

➤ **Les industries légères**

Elles portent sur les industries textiles et chimiques. Dans le domaine textile, la Chine se place parmi les grands exportateurs de tissus, de soies et de cotonnades. La production de textile s'accroît pour vêtir plus de 1 milliard de Chinois et réaliser des devises importantes dans l'exportation.

Quant aux industries chimiques, elles fabriquent des engrais, des insecticides, du caoutchouc synthétique, des produits pharmaceutiques, de beauté, des matières premières inorganiques (soude, acide, carbure de calcium).

➤ **Les industries de haute technologie**

Elles se sont développées avec l'ouverture économique de la Chine. L'industrie aéronautique et aérospatiale fabriquent et exportent des avions chasseurs, des avions de reconnaissance, de transport, des bombardiers, des hélicoptères, des fusées.

Enfin, l'industrie électronique fabrique plusieurs produits électroniques tels que les téléphones portables, les téléviseurs, les radars, les équipements directionnels de navigation, les ordinateurs, etc.

3.3.3. Les problèmes de l'industrie

Malgré ses résultats impressionnants, l'industrie chinoise est confrontée à des problèmes comme l'éloignement des ressources minières et énergétiques des grandes régions industrielles, des

problèmes techniques même si ceux-ci ont tendance à être résolus avec l'arrivée des partenaires étrangers.

À ces problèmes s'ajoutent les disparités régionales, le poids démographique et la concurrence des autres pays industrialisés (Brésil, Inde, Corée du Sud, etc.).

3.4. Les transports et le commerce

3.4.1. Les transports

Pendant des siècles, le problème des transports a paralysé le développement économique de l'espace chinois.

De nos jours, ce phénomène constitue encore l'un des problèmes de l'économie chinoise à l'exception des infrastructures indispensables comme les voies ferrées, les centres téléphoniques pour l'accès à l'internet, la téléphonie mobile. Ainsi, les réseaux de transport chinois se caractérisent par :

➤ **Le réseau ferroviaire**

Il assure $\frac{3}{4}$ du trafic marchandise. Le réseau ferroviaire n'a été construit qu'en **1915** par les puissances étrangères. Il existe deux lignes principales de chemin de fer. L'une, d'orientation nord-sud, sur la côte orientale et relie Pékin à Shanghai, Canton et au Viêt Nam au sud, ainsi qu'à **Harbin** puis à la **Mongolie** et à la **Russie** au **nord-est**. L'autre traverse le pays **d'est en ouest**, passant successivement par **Lianyungang** sur la mer Jaune, **Zhengzhou**, **Xi'an**, **Baoji**, **Lanzhou** et **Urumqi**, avant de rejoindre le **Kazakhstan**. Il existe également de nombreuses lignes secondaires, reliant notamment les axes principaux aux provinces du **sud-ouest**. Il existait en Chine **62200 km** de voies ferrées en **2005** ;

➤ **Le réseau routier**

La longueur du réseau routier et autoroutier chinois dépasse désormais **1 930 543 km**. Le fret comme le trafic passagers sont en continuelle augmentation ;

➤ **Le réseau maritime et fluvial**

Il joue un rôle important dans le trafic chinois. En effet, Yang-Tseu-Kiang constitue l'une des plus belles voies navigables du monde et permet la circulation d'énormes quantités de marchandises chinoises. Le réseau maritime a été modernisé en **1973** à travers son équipement portuaire et sa flotte. La flotte marchandise chinoise occupe le **3^{ème}** rang en Asie après celle du Japon et du Singapour ;

➤ **Le réseau aérien**

Il relie plus de 80 villes chinoises et joue du coup un rôle très important dans le trafic interne et celui externe. Les principaux aéroports sont : **Pékin, Shanghai, Beijing**.

3.4.2. Le commerce

Il est planifié de sorte que les exportations soient supérieures aux importations.

Les exportations chinoises sont constituées de $\frac{3}{4}$ des biens industriels auxquels s'ajoutent le **pétrole**, le **fer**, la **viande de porc**, le **riz**, etc.

Par contre, la Chine **importe** certaines **denrées alimentaires**, de l'**acier**, parfois des **engrais**, etc.

Les principaux partenaires commerciaux de la chine sont : les pays de l'UE, le Japon, la Russie, le Canada, les USA et actuellement les pays africains. La balance commerciale de la Chine est excédentaire.

Conclusion

Ancienne colonie japonaise et possession occidentale, la Chine est depuis un certain temps dans la cour des grandes puissances grâce à sa politique de développement qui a ouvert la voie à l'industrie moderne.

La Chine est certes en train de réussir son développement économique, mais le pays doit vaincre davantage l'analphabétisme, les problèmes sanitaires, éducatifs...pour se hisser au rang des pays développés et du coup détrôner les Etats-Unis d'Amérique au rang de première puissance mondiale./.