

La République populaire de Chine

La Chine est le 3^{ème} pays du monde par sa superficie après la Russie et le Canada soit 9.596.960 km². Etat d'Asie orientale, la Chine est limitée au nord par la Russie et la Mongolie ; au nord-est par la Russie et la Corée du Nord ; à l'est par la mer jaune et la mer de Chine orientale ; au sud par la mer de Chine méridionale, le Viêt Nam, la Birmanie, le Laos, l'Inde, le Bhoutan et le Népal ; à l'ouest par le Pakistan, l'Afghanistan et le Tadjikistan ; au nord-ouest par la Kirghizistan et le Kazakhstan. D'ouest en Est le pays mesure 5.200 km et du Nord au Sud 5.500 Km. Elle est le premier Etat du monde par sa population (1,376 milliards d'habitants en 2015). La Chine présente aujourd'hui une réalité contradictoire. C'est un pays sous-développé, mais aussi une grande puissance économique.

Séquence I : L'Etude du milieu naturel

L'immensité du territoire s'explique par la grande diversité des milieux naturels.

1.1- Le relief : De façon générale, le relief chinois se présente en gradins successifs d'Ouest en Est. Les plus hauts sommets du pays se trouvent à l'ouest. On distingue d'ouest en est, 3 paliers topographiques :

- **Le plateau Tibétain :** C'est le palier le plus élevé. Il se situe au sud-ouest et est bordé par le Pamir et le Karakoram, au sud par l'Himalaya où se trouve le plus grand sommet du monde, l'Everest (8.850 m) situé à la frontière Sino-népalaise.

- **La Chine du Nord et la Chine centrale :** C'est le 2^{ème} palier, avec environ 1.500 m d'altitude. La Chine du nord-ouest est une région aride. Elle comprend de grands bassins (bassin du Tarim, bassin de Tourfan etc.) situés entre les hautes montagnes (Altaï, Pamir...).

A l'Est se situent les plateaux de la Chine centrale : plateau aride de la Mongolie Intérieure, plateau Gansu, plateau de Loess et les collines isolées, vouées à la riziculture intensive.

- **La Chine Orientale :** C'est le 3^{ème} palier, il se compose d'un ensemble de collines et de plaines alluviales, caractérisé par de larges vallées (500 m) ouvertes vers les mers. Les plaines (Mandchourie, Grande plaine du nord etc.) couvrent plus d'un (1) million de km². Elles sont le domaine des cultures intensives avec des sols noirs très fertiles.

1.2- Climats : Du fait de l'immensité du territoire, de l'extension en latitude et de la disposition du relief, la Chine recouvre une grande variété de types de climats.

- **Un climat subtropical :** Il se situe au sud-est du bassin de Yangtze-Kiang. Il se caractérise par des hivers doux et des étés froids en altitude. Les précipitations dépassent 1.000 mm/an.

- **Un climat tempéré :** Il règne à l'est du pays et au nord du Chang-Jiang. Il se caractérise par des hivers froids et secs, des étés chauds. Les températures varient selon les régions. Les précipitations sont inférieures à 760 mm/an.

- **Un climat continental :** Il se situe au nord-est et se caractérise par des hivers très froids (-30°C) et des précipitations abondantes surtout à l'est de la Mandchourie. Le nord-ouest connaît un climat continental désertique (250 mm/an).

- **Un climat montagnard :** Il règne sur le plateau Tibétain. Coupé des pluies de la mousson d'été par l'Himalaya, ce climat est aride. L'air est sec pendant toute l'année et les précipitations sont inférieures à 100 mm/an, à l'exception de l'extrême sud-est Himalayen (plus de 4.000 mm/an) directement exposé aux flux de mousson.

1.3- La végétation : En raison de l'étendue du pays et de la diversité des climats, la végétation est très variée. Elle occupe seulement environ 13% du pays. Les formations végétales dominantes sont les forêts de conifères ; les prairies et des steppes à graminées.

1.4- Les fleuves et lacs : La Chine est irriguée par de nombreux fleuves auxquels il faut ajouter des lacs.

Les principaux fleuves chinois sont :

- **Le Yang-Tseu-Kiang ou fleuve bleu** : Né sur le plateau Tibétain, il est le plus long fleuve d'Asie (6.300 km). Son bassin couvre 18,8% du territoire et est l'une des plus importantes régions agricoles du pays. Son débit est de 34.000 m³/s. Il se jette dans la mer de Chine orientale.

- **Le Huang He ou fleuve jaune** : Long de 5.464 km, il prend sa source dans les monts Kunlun (nord du plateau de Tibet). Son bassin couvre 750.000 km² et son débit moyen est de 20.000 m³/s. Il se jette dans la mer jaune.

- **L'amour** : Long de 4.300 km, il constitue une grande partie de la frontière nord-est avec la Russie. Il se jette en Sibérie dans le détroit de Tatarie, sur la mer d'Okhotsk.

- **Le Xi Jiang ou fleuve de l'ouest** : Né dans les montagnes Yunnan, il est long de 2.100 km. Son bassin couvre 448.000 km². Il se jette dans la mer de Chine méridionale.

Outre les fleuves, la Chine possède de nombreux lacs d'eau douce et salée dont les plus importants sont : le lac Poyang, le lac Dongting, le lac tai, le lac Qinghai ou Koukou nor, le lac Hulun ou Kunlun etc.

Ces lacs sont surtout nombreux dans les plaines de la Chine orientale.

Séquence II : La population chinoise

Avec une population de plus de **1,376 milliards d'habitants**, la Chine est sans doute le pays le plus peuplé du monde. Ce poids démographique est à la fois un atout et un handicap pour le développement économique du pays.

2.1- La composition de la population :

La République populaire de Chine est un Etat multiethnique (56 ethnies) dont l'ethnie majoritaire est celle des Han (92% de la population totale). Les autres ethnies sont des minorités nationales occupant 8% de la population. Il s'agit des Zhuang, des Mandchous, des Hui, des Miao, des Ouïgours, des Tibétains, des Mongols, des Kazakhs etc.

2.2- Les politiques démographiques et les mouvements de la population :

Depuis la proclamation de la République populaire de Chine en 1949 par Mao Zedong, le pays a connu trois recensements de population : il y avait ainsi 582,6 millions d'habitants en 1953 ; 1 milliard en 1982 et 1,15 milliards d'habitants en 1990. En 2015, le pays avec une population estimée à 1,376 milliards d'habitants (20% de la population mondiale) est le plus peuplé du monde.

De sa proclamation à nos jours, la République populaire de Chine a connu plusieurs politiques démographiques :

- De 1949 à 1979, la Chine opte pour une croissance démographique en utilisant tous les moyens pour remplacer le capital financier. Pour confirmer cette vision, Mao disait : « Une bouche c'est deux bras ».

- De 1979 à 1984, Deng Xiaoping adopte la politique de l'enfant unique. Cette limitation des naissances développées par les autorités chinoises prit une tournure fortement incitative et contraignante.

- De 1984 à nos jours, la Chine maîtrise sa croissance démographique et amorce la croissance économique avec l'ouverture à la technologie et aux capitaux étrangers (occidentaux et Japonais).

Pour réussir ces politiques antinatalistes, l'Etat a encouragé la contraception, l'avortement, la stérilisation, le mariage tardif. En outre, il attribue des avantages sociaux nombreux (allocations familiales, logements, soins médicaux presque gratuit) aux familles qui n'ont qu'un enfant et sanctionne les autres (sanctions financières, professionnelles voire même pénales). Cependant, cette politique a été confrontée à des difficultés surtout dans les campagnes où la majorité des chinois demeure pauvre, mal informé et la conception qui soutient que l'enfant est une caisse de retraite est révolue.

Aujourd'hui, la Chine montre des signes inquiétants de vieillissement de sa population avec un taux de natalité de 12,49‰ et celui de mortalité 7,53‰ soit un taux d'accroissement naturel de 0,49%

en 2015. L'espérance de vie à la naissance est de 75,41 ans (2015). Les migrations sont très importantes de l'intérieur vers le littoral. La Chine est un pays d'émigration. Beaucoup de Chinois émigrent à l'étranger dont l'essentiel se fait en Asie notamment en Taiwan ; en Indonésie ; Hong Kong etc. Les mouvements vers les villes ont commencé dans les années 1980.

2.3- La répartition de la population :

La population chinoise est très inégalement répartie. La densité moyenne est de 143 habitants par km² en 2015. En effet 90 % de la population vit sur moins de 40 % du territoire, dans la partie Est et Sud-est où la densité moyenne est d'environ 400 habitants/km². Les densités dans la partie occidentale sont presque partout inférieures à 50 habitants/km². Cette inégale répartition de la population chinoise s'explique par les conditions naturelles et économiques.

2.4- L'urbanisation :

Les migrations ont favorisé l'explosion urbaine en Chine. Le développement des Z.E.S (Zones Economiques Spéciales) a attiré les travailleurs industriels et provoqué par conséquent l'essor des villes. Néanmoins, la Chine reste un pays faiblement urbanisé avec un taux d'urbanisation de 54,77% en 2015. Les principales villes se trouvent dans les plaines du nord-est et sur le littoral : Shanghai ; Pékin (Beijing); Chongqing; Guangzhou (canton); Tianjin etc.

2.5- Les problèmes de la population :

Nourrir, éduquer, former plus d'un milliard d'habitants ne va pas sans problèmes. Les ruraux constituent une véritable main d'œuvre mal payée pour leur nouvel emploi. De véritables discriminations existent dans la société chinoise. Les victimes sont surtout les femmes et les enfants. Les premières souffrent dans leur emploi. La pauvreté touche plus de 2/3 des Chinois. C'est également une société corrompue au niveau des classes dirigeantes et des riches.

Séquence III : L'économie chinoise

La Chine est la première puissance économique des pays du tiers monde. Depuis 2010, la Chine est la 2^{ème} puissance économique mondiale après les Etats-Unis.

3.1- Les bases de l'économie chinoise : Le succès économique de la Chine s'explique par plusieurs facteurs.

- **Les facteurs naturels :** L'immensité du territoire explique les énormes possibilités. La Chine est riche en ressources naturelles. La diversité climatique et la fertilité des terres sont favorables à l'agriculture. Le réseau hydrographique constamment aménagé favorise le développement de la riziculture. Les fleuves sont de véritables sources d'énergie et des voies de communications. Les ressources végétales fournissent du bois à l'industrie. Quant aux ressources minières et énergétiques, elles sont favorables à l'industrie.

- **Les facteurs humains et techniques :** La Chine dispose d'une main d'œuvre abondante et d'une population bien formée (techniciens et ingénieurs) et disciplinée. La population constitue aussi un grand marché de consommation.

Concernant les facteurs techniques, ils s'améliorent grâce aux investissements étrangers.

- **La voie chinoise de développement :** Le principe du système économique de la Chine, c'est d'être une économie planifiée et gérée par l'Etat (socialiste). Mais après la mort de Mao (1976), le pays a amorcé des réformes économiques très importantes avec Deng Xiaoping en 1978 qui opte pour une politique d'ouverture. En 1979 l'application des premières mesures économiques témoigne de la volonté de décentraliser et de libéraliser. On s'achemine vers une économie socialiste de marché ; les terres sont redistribuées, l'initiative privée est encouragée. La Chine adopte la stratégie de l'industrialisation par l'apparition des premières sociétés privées et la création des premières ZES (Zones Economiques Spéciales). Mais cette politique d'ouverture privilégie les voisins asiatiques : Japon, Taiwan... Plusieurs réformes ont suivi comme la fiscalité, réforme des entreprises d'Etat.

3.2- L'agriculture chinoise : La chine est une puissance agricole. L'agriculture chinoise emploie 33,6% de la population active et fournit 10% du PIB en 2014.

- Les conditions de l'agriculture chinoise

En chine, l'agriculture s'exerce dans des conditions naturelles ou les handicaps l'emportent sur les atouts : les principales contraintes viennent du relief et des climats qui sont peu favorables à l'agriculture : 68% environ du territoire sont hostiles à l'homme et à ses activités économiques surtout agricoles et pastorales. A l'ouest du pays, les hautes montagnes, les plateaux arides et les déserts du Tibet, Xiang et Gobi sont des zones vides.

Néanmoins, elle bénéficie des atouts naturels (fertilité des terres, diversité climatique, immensité du territoire) ; humains et techniques (mécanisation, développement de la recherche agronomique...).

Le renouveau de l'agriculture est cependant dû à la mise en place des réformes agraires avec la phase de retour des paysans.

- Les productions et les régions agricoles : En chine 33,6 % de la population sont paysans. Les surfaces agricoles sont faibles (10% seulement du pays sont cultivables). La presque totalité des espaces cultivables se trouvent en chine orientale alors que la chine occidentale désertique et montagneuse ne permet qu'une agriculture marginale dans les périmètres irrigués : Oasis et steppes. Les principales zones céréalières sont la grande plaine du Nord, les plateaux de loess aménagés en terrasse.

Au sud du Yang Tsé Jiang se trouve le domaine du riz, 1^{er} rang mondial avec 167.617.000 tonnes (2013). Le maïs, 2^{ème} rang mondial après les USA, est cultivé dans le Nord et le Nord-est.

La moyenne vallée du Yang Tsé Jiang et les provinces du sud sont le domaine du thé, 1^{er} rang mondial avec 30% de la production.

Les fruits et légumes sont des espèces tropicales produites dans le sud.

La grande plaine du nord, les régions de loess ainsi que le delta et le bassin moyen du Yang Tsé Jiang sont le domaine du coton par excellence. En 2012, la Chine a produit 6,84 millions de tonnes de coton (1^{er} rang mondial). Enfin l'Ouest et le nord semi-arides sont le domaine de l'élevage extensif.

- L'élevage et la pêche : La Chine possède un cheptel important et diversifié. Ainsi nous avons des porcins ; des ovins et des bovins. Les pâturages naturels sont situés en Mongolie intérieure sur les plateaux du Tibet et de l'Altai.

La pêche est très active, la chine est l'un des principaux producteurs mondiaux de poissons.

- Les problèmes de l'agriculture chinoise : Malgré ses réussites, l'agriculture chinoise est confrontée à des problèmes comme la faiblesse des surfaces cultivables, l'exode rural, la sécheresse à l'Ouest du pays, les inondations au Sud et au Centre, l'érosion des sols dans la zone de Loess.

Le poids démographique constitue un handicap, car nourrir un tel effectif n'est pas chose aisée.

Elle souffre également d'une faible mécanisation, car de nos jours utilise encore des charrues.

3.3- L'industrie chinoise :

La Chine a une industrie de plus en plus performante grâce à plusieurs conditions dont la politique d'ouverture. L'industrie emploie 30,3% (2013) de la population active et fournit 43,9% (2014) du PIB.

- Les bases de l'industrie : C'est d'abord des ressources naturelles abondantes dont les réserves sont évaluées au tiers des ressources mondiales. En ce qui concerne la production de charbon, la Chine occupe le 1^{er} rang mondial. La production de pétrole et de gaz naturel est croissante. Toutes ces matières premières sont localisées dans le Nord, Nord-est, ouest.

La production d'électricité est importante avec plus de 260 millions de KWh. Les centres thermiques assurent 77,2% de la production électrique du pays.

Quant aux ressources minérales, le pays recèle de très abondantes réserves minérales dont la production est considérable. La Chine produit le fer, le manganèse, le cuivre, l'or, la bauxite, phosphates, plomb etc.

En outre, l'industrie chinoise a été favorisée par les politiques de développement mises en place par l'Etat.

La Chine dispose également d'une puissante main d'œuvre abondante et laborieuse. Cette main d'œuvre, qu'elle soit masculine ou féminine, constitue un atout industriel.

- **Les branches industrielles** : Les secteurs de l'industrie chinoise sont diversifiés. Ils comprennent :

- **Les industries lourdes** : Elles reposent sur la sidérurgie dont la Chine est le premier pays producteur du fer avec 1,07 milliards de tonnes en 2015. Le fer et la houille sont les principales matières premières de ce type d'industrie. L'essor de la sidérurgie en Chine a permis le développement des industries mécaniques.

- **Les industries mécaniques** : elles ont été largement modernisées. Ce sont des industries de production des machines, des transports, des matériels de transport, des machines d'équipement électrique.

- **L'industrie textile** : Ce secteur occupe le 1^{er} rang mondial. Il comprend le coton, la laine, la soie etc.

- **Les industries de pointes** : Elles sont diversifiées dans le domaine militaire (bombardier, Chasseur, hélicoptère etc.) et civil (le Yun, fabriqué par la compagnie de l'industrie aéronautique de Xiang). L'industrie nucléaire connaît un grand essor avec une production de 2,4% de l'électricité du pays en 2014. La Chine envoie de nos jours des engins dans l'espace.

Enfin, l'industrie électronique fabrique plusieurs produits électroniques tels que les téléphones portables, des radars, des ordinateurs, des logiciels, etc.

- **Les autres secteurs** de l'industrie Chinoise sont très diversifiés : industries chimiques (matières plastiques, produits pharmaceutiques ...) ; industries agroalimentaires ; industries légères (artisanat, Bicyclettes etc.).

- **Les régions industrielles** : L'espace industriel chinois a connu une importante évolution. Le développement industriel était essentiellement dirigé vers les villes du Nord. Mais aujourd'hui on assiste à une industrialisation croissante des villes de l'Est du fait des investissements étrangers massifs.

- **Les problèmes de l'industrie chinoise** : Malgré ses résultats impressionnants, l'industrie chinoise est confrontée à des problèmes comme l'éloignement des ressources minières et énergétiques des grandes régions industrielles, de petits problèmes techniques même si ceux-ci ont tendance à être résolus avec l'arrivée des partenaires étrangers. À ces problèmes s'ajoutent la disparité régionale des industries, le poids démographique et la concurrence des autres pays industrialisés (Brésil, Inde, Corée du Sud, etc.).

3.4- Les transports et le commerce :

3.4.1- Les transports : Ils revêtent une importance capitale en Chine. Longtemps restés traditionnels, les transports sont de plus en plus modernes et diversifiés.

- **Le réseau ferré** : assure ¾ du trafic des marchandises. Il existe deux lignes principales de chemin de fer : l'une d'orientation nord-sud et l'autre traverse le pays d'est en ouest. Il existait en Chine 58.656 km de voies ferrées en 2012 dont 12.000 électrifiées.

- **Le réseau routier** : Il est de qualité inégale, emprunté par de nombreux camions qui assurent une part très élevée du trafic. Le parc automobile est très faible mais il y a un nombre important de bicyclettes et de charrettes qui assurent les déplacements.

- **Le réseau fluvial et maritime:** La Chine dispose de plus de 110.000 Km de cours navigables. La principale voie fluviale est constituée par le Yang Tsé Jiang qui assure environ 70% de l'ensemble du transport fluvial.

Le réseau maritime est modernisé à travers son équipement portuaire et sa flotte. Les principaux ports sont : Chongqing, Yichang, Wuhan etc.

- **Le réseau aérien :** Il progresse régulièrement aussi bien pour le fret que pour les voyageurs. Les destinations tant nationales qu'internationales se diversifient. Pékin est le principal carrefour aérien du pays.

3.4.2- Le commerce : Les échanges de la Chine sont marqués par l'ouverture et la volonté d'indépendance.

Les exportations sont en hausse constante avec 2.342 milliards de dollar en 2014. Elles portent sur les produits électriques et électroniques, machinerie, les vêtements. Les principaux clients sont : Hong-Kong ; les USA ; Japon ; la Corée du sud. Les importations s'élèvent à 1.958 milliards de dollar en 2014 et portent sur les composants électroniques, le pétrole, machinerie, minerais métalliques. Les principaux fournisseurs sont : Corée du sud ; Japon ; Taïwan ; USA ; Australie. De nos jours, la Chine entretient des échanges dynamiques avec les pays du tiers monde (africains surtout). La balance commerciale connaît aujourd'hui une croissance régulière et elle est excédentaire.

Conclusion : La Chine est une puissance économique, bien que confrontée à des problèmes de restructuration. Elle se présente aujourd'hui comme un concurrent sérieux des USA, du Japon et de l'Union Européenne. Mais avant tout, la Chine est un pays en développement. /.